

SZCZECIN - DOBRA - DRAWSKO POMORSKIE



27-30.08.2015

PUCHAR ŚWIATA FIA W RAJDACH TERENOWYCH

**REGULAMIN
UZUPEŁNIAJĄCY**



SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	STR. 3
PROGRAM ZAWODÓW	STR. 4
1. OPIS RAJDU	STR. 6
2. ORGANIZACJA	STR. 7
3. ZGŁOSZENIA	STR. 9
4. UBEZPIECZENIE	STR. 11
5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE	STR. 13
6. OPONY	STR. 13
7. PALIWO	STR. 13
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	STR. 13
9. BADANIE KONTROLNE-BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE	STR. 14
10. PARK ZAMKNIĘTY PRZED STARTEM RAJDU	STR. 16
11. BRIEFING (ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI)	STR. 16
12. CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU	STR. 16
13. ODCINEK SUPER SPECJALNY	STR. 17
14. PRZEBIEG RAJDU	STR. 18
15. PARK SERWISOWY, TANKOWANIE	STR. 21
16. LISTA KAR	STR. 22
17. PROTESTY I ODWOŁANIA	STR. 23
18. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE-BK2	STR. 24
19. KLASYFIKACJE	STR. 24
20. NAGRODY	STR. 24
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	STR. 25
ZAŁĄCZNIK NR 1 HARMONOGRAM	STR. 26
ZAŁĄCZNIK NR 2	
LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA	STR. 27
ZAŁĄCZNIK NR 3	
OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	STR. 28
ZAŁĄCZNIK NR 4	
MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU	STR. 29

WPROWADZENIE

Rajd „BAJA POLAND 2015” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2015 (wraz z załącznikami)(zwanego dalej MKS);
- Przepisów Ogólnych Rajdów Terenowych FIA 2015 (wraz z załącznikami) (zwanymi dalej Przepisami Ogólnymi FIA 2015);
- Regulaminu Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych 2015 (zwanego dalej Regulaminem Pucharu Świata FIA 2015);
- Regulaminów Krajowych PZM 2015, które pozostają w zgodzie z regulaminami FIA (zwanymi dalej Regulaminem Krajowym PZM 2015);
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (zwanej dalej Przepisami Ruchu Drogowego);
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego (zwanego dalej Regulaminem).

Każde modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu będą przekazywane wszystkim zgłoszonym zawodnikom / członkom załóg wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach, ogłaszanych przez organizatora i zatwierdzonych przez Federation Internationale de l'Automobile (zwaną dalej FIA) i Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) lub przez Zespół Sędziów Sportowych (zwany dalej ZSS).

Równolegle przeprowadzone zostaną zawody zaliczane do: Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (zwanymi dalej FIA-CEZ), Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (zwanymi dalej RMPST), Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (zwanymi dalej MMCR) i Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (zwanego dalej RPPST). Warunki rozgrywania ww. zawodów określone są w oddzielnych Regulaminach Uzupełniających. Zawodnicy klasyfikowani wyłącznie w ww. zawodach startować będą za zawodnikami biorącymi udział w rundzie Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych (zwanego dalej Pucharem Świata FIA). W związku z powyższym zachowany zostanie 20 minutowy odstęp (Art. 1.5 Przepisów Ogólnych FIA 2015)(z wyjątkiem Odcinka Super Specjalnego - SSS 1, z odstępem 10 minut) pomiędzy zawodami Pucharu Świata FIA i zawodami FIA-CEZ, RMPST, MMCR i RPPST.

Równolegle przeprowadzone zostaną zawody motocyklowe zaliczane do Pucharu Polski w Rajdach Baja (zwanego dalej PPRB). Warunki rozgrywania ww. zawodów motocyklowych określone są w oddzielnym Regulaminie Uzupełniającym. Zawodnicy klasyfikowani w PPRB startować będą przed zawodnikami klasyfikowanymi w Pucharze Świata FIA i w związku z powyższym zostanie zachowana wymagana przerwa 30 minut (Art. 1.8 Przepisów Ogólnych FIA 2015)(za wyjątkiem Odcinka Super Specjalnego – SSS 1, z odstępem 10 minut) pomiędzy zawodami Pucharu Świata FIA a zawodami PPRB.

W przypadku kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem, zastosowanie mają Przepisy Ogólne FIA 2015, Regulamin Pucharu Świata FIA 2015 i Regulaminy Krajowe PZM 2015.

W przypadku różnic w interpretacji przepisów, tekst angielski Regulaminu Uzupełniającego uznawany będzie za obowiązujący.

Wszystkie regulaminy dot. Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych można znaleźć w poniższym linku:

<http://www.fia.com/regulations/regulation/fia-cross-country-rallies-100>

Dodatkowe informacje zostaną podane w Przewodniku Rajdowym.

27-30.08.2015

PROGRAM ZAWODÓW

29.06.2015	PONIEDZIAŁEK	Otwarcie Listy Zgłoszeń
18.08.2015	WTOREK	Zakończenie 1 terminu zgłoszeń
20.08.2015	CZWARTEK	Zamknięcie Listy Zgłoszeń
24.08.2015	PONIEDZIAŁEK	Publikacja Listy zgłoszeń
27.08.2015 CZWARTEK		
11:00		Otwarcie Biura Rajdu / Otwarcie Biura Prasowego Biuro Zawodów w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
12:00 – 21:00		Odbiór Administracyjny Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
13:00 – 22:00		Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1 Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b
28.08.2015 PIĄTEK		
8:00 – 11:00		Odbiór Administracyjny Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
9:00 – 12:00		Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1 Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b
12.30 – 16.15		Park Zamknięty przed Startem Rajdu "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
13:00		1 Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
14:00		Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
14:30		Publikacja harmonogramu wyjazdu z Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
14:30		Publikacja listy startowej do Etapu 1 / Odcinka Super Specjalnego Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
15:00		Briefing – Odprawa z zawodnikami Biuro Zawodów "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa
16:00		Wejście pierwszego zawodnika do Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu

	"Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa
17:00	Ceremonia Startu Honorowego Wały Chrobrego, Szczecin
18:00	Odcinek Super Specjalny "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
18:57	Meta Sekcji 1 - Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
21:00	Wybór pozycji startowych do Sekcji 2 - Etapu 1 Biuro Prasowe w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
22:30	Publikacja listy startowej do Sekcji 2 - Etapu 1 Biuro Zawodów w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
29.08.2015 SOBOTA	
06:30	Start Sekcji 2 - Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
20:00	Meta Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
23:00	Publikacja listy startowej do Etapu 2 Biuro Zawodów w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
30.08.2015 NIEDZIELA	
08:30	Start Etapu 2 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
14:30	Meta Rajdu – Ceremonia rozdania nagród "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
15:00	Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b
17:00	Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej Biuro Zawodów w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
17:30	Publikacja Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej Biuro Zawodów w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników

27-30.08.2015

1. OPIS RAJDU

1.1. MIEJSCE I NAZWA ZAWODÓW

Rajd „BAJA POLAND 2015” odbędzie się w Szczecinie, Dobrej i Drawsku Pomorskim, w Województwie Zachodniopomorskim, w Polsce, w dniach **27-30 Sierpnia 2015.**

1.2. RANGA ZAWODÓW FIA

- Puchar Świata Kierowców;
- Puchar Świata Pilotów;
- Puchar Świata Zespołów;
- Puchar Świata FIA dla Kierowców Grupy T2;
- Puchar Świata FIA dla Zespołów Grupy T2;
- Puchar Świata FIA dla Kierowców Grupy T3;
- Puchar Świata FIA dla Zespołów Grupy T3;
- Trofeum FIA dla Kierowców samochodów z napędem na jedną oś;
- Trofeum FIA dla Producentów samochodów z napędem na jedną oś.

1.3. RANGA ASN

- Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych;
- Mistrzostwa Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych;
- Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych.

1.4. WIZY

Wiza FIA: **8CCR/130715**

Wiza ASN: **CC/8/RMPST/5/BSPZM/20150626**

1.5. LOKALIZACJA BIURA ZAWODÓW / BIURA RAJDU

Do 26 Sierpnia 2015 Biuro Zawodów i Biuro Rajdu zlokalizowane będzie w siedzibie organizatora:

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A

72-003 Dobra, Polska

www.bajapoland.eu Telefon: +48 516 184 854 E-mail: biuro@bajapoland.eu

Od 27 do 30 Sierpnia 2015 Biuro Rajdu i Biuro Zawodów zlokalizowane będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu 29 Sierpnia (Sobota) 2015 Oddalone Biuro Rajdu i Biuro Zawodów zlokalizowane będzie w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 / Stacja Kolejowa/

Kontakt do Biura Rajdu: Telefon +48 609 889 996 E-mail: bajapoland@pzm.pl

1.6. LOKALIZACJA BIURA PRASOWEGO

Od 27 do 30 Sierpnia 2015 Biuro Prasowe zlokalizowane będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu 29 Sierpnia (Sobota) 2015 Oddalone Biuro Prasowe zlokalizowane będzie w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 / Stacja Kolejowa/

Kontakt do Biura Prasowego: Telefon +48 721 527 453 E-mail: media@bajapoland.eu

1.7. LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ / WYNIKÓW

Od 27 do 30 Sierpnia 2015 Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników zlokalizowana będzie w:

Biuro Zawodów w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu **29 Sierpnia (Sobota) 2015** Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników zlokalizowana będzie także w Oddalonym Biurze Rajdu i Biurze Zawodów zlokalizowanym w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 / Stacja Kolejowa/

1.8. LOKALIZACJA I TERMIN ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Biuro Rajdu w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

27.08.2015 - 12.00 – 21.00

28.08.2015 – 08.00 – 11.00

1.9. LOKALIZACJA I TERMIN BADANIA KONTROLNEGO – BK1

Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b

27.08.2015 - 13.00 – 22.00

28.08.2015 – 09.00 – 12.00

1.10. LOKALIZACJA I TERMIN CEREMONII STARTU HONOROWEGO RAJDU

Wały Chrobrego, Szczecin

28.08.2015 od 17.00

1.11. LOKALIZACJA I TERMIN ODCINKA SUPER SPECJALNEGO

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

28.08.2015 - 18.00

1.12. LOKALIZACJA PARKÓW SERWISOWYCH

Od **27 do 30 Sierpnia 2015** Park Serwisowy zlokalizowany będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu **29 Sierpnia 2015 (Sobota)** Oddalony Park Serwisowy zlokalizowany będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska / Parking /

1.13. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Park Zamknięty przed Ceremonią Startu Rajdu - „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

Po Sekcji 1 – Etapu 1, Etapie 1 i Etapie 2– „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

1.14. LOKALIZACJA I TERMIN METY RAJDU – CEREMONII ROZDANIA NAGRÓD

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

30.08.2015 – 14:30

2. ORGANIZACJA

2.1. ORGANIZATOR

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A

PL 72-003 Dobra

www.bajapoland.eu

Telefon: +48 516 184 854

E-mail: biuro@bajapoland.eu



2.2. WSPÓŁORGANIZATORZY

Urząd Miasta Szczecin

Plac Armii Krajowej 1

Urząd Miasta Drawsko Pomorskie

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41

Urząd Gminy Dobra

ul. Szczecińska 16A

27-30.08.2015

70-456 Szczecin, Polska

78-500 Drawsko Pomorskie, Polska

72-003 Dobra, Polska



2.3. PARTNERZY

4X4 Serwis

Migdałowa 1A

ul. Migdałowa 1A

72-003 Dobra, Polska

Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki

4x4 Szczecin

ul. Małopolska 52/17

70-513 Szczecin, Polska

Pro Driving Team Podkalicki

Lubieszyn 4c

72-002 Dołuje, Polska

2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: **Mariusz Podkalicki – Wice Prezes Fundacji Baja Poland**

Członkowie: **Marcin Fiejdasz – Dyrektor Rajdu,**
Rafał Benedyczak – Wicedyrektor ds. zabezpieczenia,
Andrzej Borowczyk – Wicedyrektor ds. Mediów.

2.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący:

Manuel Vidal /ESP/

Członek:

Peter Faluvegi /HUN/

Członek:

Arkadiusz Sarsara /POL/

Sekretarz ZSS:

Patrycja Bednarek /POL/

2.6. OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator FIA:

Richard Schilling /FIA/

Obserwator PZM:

Dariusz Andrzejewski /POL/

Delegat Techniczny FIA:

Lionel Carre /FIA/

Delegat Techniczny PZM:

Wojciech Nowak /POL/

2.7. OFFICIALS

Dyrektor Rajdu:

Marcin Fiejdasz

Wicedyrektor ds. Sportowych:

Tomasz Brzeziński

Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia:

Rafał Benedyczak

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:

Mariusz Podkalicki

Wicedyrektor ds. Sędziów:

Magdalena Lewandowska

Wicedyrektor ds. Mediów / Rzecznik Prasowy:

Andrzej Borowczyk

Wicedyrektor ds. Public Relations:

Sylwia Lewandowska

Kierownik Biura Rajdu:

Magdalena Dutkiewicz

Kierownik Centrum Kierowania Rajdem:

Konrad Rydosz

Kierownik Badania Kontrolnego:

Aleksander Choromański

Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami:

Maciej Chmielarz

Kierownik Komisji Obliczeń:

Tomasz Lisicki

Lekarz Zawodów:

Tomasz Sikora

Kierownik Łączności:
 Kierownik Parku Serwisowego i Parku Zamkniętego:
 Kierownik Pomiaru Czasu i PZM-GPS:
 Komisarz ds. Ochrony Środowiska:

Paweł Przybyła
 Katarzyna Lewandowska
 Bartłomiej Korzeń
 Dariusz Krupa

2.8. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH I SĘDZIÓW

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		SĘDZIA PUNKTU SOS	
CHRONOMETRAŻYSTA		SĘDZIA TECHNICZNY	
KIEROWNIK PARKU SERWISOWEGO		ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA			

3. ZGŁOSZENIA

3.1. TERMINY OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

- otwarcie listy zgłoszeń: Poniedziałek 29.06.2015 – 00.00
- zakończenie 1 terminu zgłoszeń (z obniżonym wpisowym): Wtorek 18.08.2015 – 24.00
- zamknięcie listy zgłoszeń (z normalnym wpisowym): Czwartek 20.08.2015 – 24.00

3.2. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz z wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w **BAJA POLAND 2015** do dnia **18 Sierpnia 2015 r. /Wtorek/** – termin 1 z obniżoną kwotą wpisowego lub do dnia **20 sierpnia 2015 r. /Czwartek/** - termin 2 (zamknięcie listy zgłoszeń) z normalną kwotą wpisowego, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia.

3.3. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 7 Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych 2015.

Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <http://inside.pzm.pl/>

3.4. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ DLA POSIADACZY LICENCJI WYDANEJ PRZEZ INNY ASN

3.4.1. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajapoland.eu lub oficjalną stronę internetową zgłoszeń on-line PZM zgloszenia.pzm.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora Rajdu i do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.4.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.4.3. Wypełniając poprzez stronę internetową formularz zgłoszenia wraz z załącznikami, dodatkowo automatycznie generowane są:

- karta Odbioru Administracyjnego i karta Badania Kontrolnego-BK1 (karta OA i BK1);
- karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego;
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie);
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

3.4.5. Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora - bajapoland@pzm.pl:

- skany aktualnej licencji zawodnika i aktualnych licencji wszystkich członków załogi;
- zgodę na starty wydaną przez ASN zawodnika;
- ważne prawa jazdy obu członków załogi;
- międzynarodową kartę zdrowia (MKZ) (jeśli została wydana) zawierającą ważne wymagane badania medyczne wszystkich członków załogi;
- ważny dowód rejestracyjny zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważną polisę ubezpieczeniową zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu).

Jeżeli pierwszy kierowca nie jest zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego musi być dołączona do formularza zgłoszenia (Art. 11.1 Przepisów Ogólnych FIA 2015).

3.5. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ ORAZ PODZIAŁ NA GRUPY

3.5.1. Maksymalna liczba zgłoszeń które zostaną przyjęte wynosi **60**.

W przypadku otrzymania więcej niż 60 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.

3.5.2. DOPUSZCZONE POJAZDY ORAZ PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

Do udziału w zawodach dopuszczone zostaną pojazdy o maksymalnej masie całkowitej do 3,500 kg, klasyfikowane w Grupach T1, T2 i T3, pod warunkiem posiadania ważnego dowodu rejestracyjnego. Pojazdy zgodne z przepisami Organizacji „Score” zostaną dopuszczone do Rajdu, zgodnie z Art. 9.5 Przepisów Ogólnych FIA 2015. Pojazdy muszą być zgodne z przepisami bezpieczeństwa ustanowionymi w Międzynarodowej Konwencji Ruchu Drogowego, jak również muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa zawarte w przepisach FIA i w niniejszym Regulaminie. Pojazdy przypisane zostaną do następujących kategorii:

Grupa T1 – Pojazdy Terenowe Prototypowe (pojazdy zgodne z przepisami Art. 285 Zał. J do MKS) zawierająca klasy:

- T1.1 – T1 4x4 Benzyna
- T1.2 – T1 4x4 Diesel
- T1.3 – T1 4x2 Benzyna
- T1.4 – T1 4x2 Diesel

Grupa T2 – Pojazdy Terenowe Produkcji Seryjnej (pojazdy zgodne z przepisami Art. 284 Zał. J do MKS) zawierająca klasy:

- T2.1 – T2 Benzyna
- T2.2 – T2 Diesel

Grupa T3 – Pojazdy terenowe udoskonalone (pojazdy zgodne z przepisami Art. 286 Zał. J do MKS) zawierająca klasy:

- T3.1 – T3
- T3.2 – T3 Lekkie

3.6. OPŁATY

3.6.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd rajdowy są następujące:

Grupa	I termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 29.06-18.08.2015	II termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 19-20.08.2015
<i>Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową Organizatora</i>		
T1, T2, T3	2 200 EUR	2 700 EUR
<i>W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora, wpisowe zostanie powiększone o 60%</i>		
T1, T2, T3	3 520 EUR	4 320 EUR

3.6.2. POWIERZCHNIE SERWISOWE

Wpisowe zawiera opłatę za 100m² powierzchni w Parku Serwisowym.

Organizator, na wniosek zawodnika, może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym (jeżeli będzie dostępna), która podzielona będzie na boksy o powierzchni 100m².

Opłata dodatkowa za każdy dodatkowy boks o powierzchni 100m² wynosi:

- zamówienie złożone przed 18.08.2015 – 300 EUR
- zamówienie złożone po 18.08.2015 – 500 EUR

Zamówienie powierzchni w Parku Serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajapoland.eu lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM zgloszenia.pzm.pl.

3.6.3. NAKLEJKI SERWIS

Wpisowe zawiera opłatę za jedną naklejkę identyfikacyjną dla jednego pojazdu serwisowego.

Koszt zakupu dodatkowej naklejki wynosi 50 EUR.

3.7. DANE DO PŁATNOŚCI

Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe Organizatora:

FUNDACJA BAJA POLAND

Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin

Ul. Leopolda Okulickiego 77E PL71-035 Szczecin, Poland

PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Swift Code: WBKPPLPP

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa Zawodnika oraz nazwiska członków załogi !!!

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

3.8. ZWROT WPISOWEGO

Zgodnie z Art. 11.7 Przepisów Ogólnych FIA 2015 wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Rajdu musi być przesłana do Biura Rajdu przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w Rajdzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i okazać go podczas Odbioru Administracyjnego. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu w zakresie AC z

rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy zawodników i/lub członków załóg i/lub personelu zawodnika, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

4.2. Wpisowe zawiera składkę ubezpieczeniową OC zawodnika od zdarzeń związanych z udziałem w Baja Poland 2015.

4.2.1. Ubezpieczenie zacznie działać w chwili rozpoczęcia Odbioru Administracyjnego oraz Badania Kontrolnego-BK1 i skończy swoje działanie po upływie jednego z poniższych terminów, w zależności od tego, który zakończy się najpóźniej:

- upływanie terminu protestów lub odwołań lub zakończenie jakichkolwiek przesłuchań przez ZSS;
- zakończenie Odbioru Administracyjnego i Końcowego Badania Kontrolnego-BK2;
- zakończenie ceremonii rozdania nagród.

4.3. Zawodnicy muszą pamiętać, że tylko szkody wyrządzone osobom trzecim przez organizatora lub zgłoszone pojazdy rajdowe są objęte polisą ubezpieczeniową wykupioną przez organizatora. Jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy wyrządzone przez zawodników i członków załóg samym sobie lub uszkodzenia pojazdów rajdowych biorących udział w Rajdzie nie są objęte tym ubezpieczeniem.

4.4. Zaleca się zawodnikom aby uzyskali informacje o zakresie ubezpieczenia zawartego w ich licencji sportowej oraz we własnym zakresie wykupili dogodne i indywidualne ubezpieczenie, które uznają za stosowne, niezależnie od objęcia powyższym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej (Art. 35.11 Przepisów Ogólnych FIA 2015).

4.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej dla personelu zawodnika od wszelkich zdarzeń oraz składki ubezpieczeniowej od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków dla zawodnika, członków załogi i personelu zawodnika. Pojazdy serwisowe, nawet te, które posiadają specjalne oznakowanie i tablice wydane przez Organizatora, nie są traktowane jako oficjalni uczestnicy Rajdu. Nie są więc one objęte polisą ubezpieczeniową Rajdu. Personel zawodnika podlega wyłącznej odpowiedzialności zawodnika. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel zawodnika i spowodowane przez niego szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

4.6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki spowodowane zawodnikom i pojazdom rajdowym, przez cały czas trwania Rajdu, w przypadku katastrofy, kataklizmu, zamieszek, demonstracji, wandalizmu, itp.. Zawodnicy i członkowie załóg będą musieli ponieść wszystkie następstwa (odszkodowań, grzywn i kar) stworzonych przez jakiegokolwiek wypadek. Organizator nie będzie również ponosił jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiegokolwiek naruszanie przepisów polskiego prawa i regulaminów. Każdy zawodnik bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz członkowie zgłoszonej załogi zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i członków załóg.

4.7. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW personelu Organizatora nie objętego innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczenia OC wynosi: TBA

Polisa ubezpieczeniowa sporządzona zostanie z: TBA

- Nazwa Ubezpieczyciela: TBA

- Adres: TBA
- Nr Polisy: TBA
- Nr kontaktowy: TBA

5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE

5.1. NUMERY STARTOWE

Zgodnie z Art. 15 Przepisów Ogólnych FIA 2015.

5.2. REKLAMA DODATKOWA ORGANIZATORA

Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.

Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu.

5.3. LOKALIZACJA

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu oraz Art. 15-16 Przepisów Ogólnych FIA 2015. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przypomocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania Rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 16.5 Przepisów Ogólnych FIA 2015.

5.4. OGRANICZENIA

5.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

5.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Ceremonii Staru Honorowego i Ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego zawodnik może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

6. OPONY

Zgodnie z Art. 12 Przepisów Ogólnych FIA 2015.

7. PALIWO

Zgodnie z Art. 34 Przepisów Ogólnych FIA 2015.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. LOKALIZACJA

Biuro Rajdu

Biuro Zawodów w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

8.2. PROGRAM

Odbiór Administracyjny odbędzie się:

- 27.08.2015 /Czwartek/ pomiędzy 12:00 a 21:00
- 28.08.2015 /Piątek/ pomiędzy 08:00 a 11:00

8.3. HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Harmonogram Odbioru Administracyjnego zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu w dniu 24.08.2015 /Poniedziałek/.

Obowiązkowa jest obecność zawodnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie.

Każda załoga, która zgłosi się na Odbiór Administracyjny poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarana karą w wysokości 100 EUR.

8.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA

- oryginał formularza zgłoszeniowego wraz z podpisami zawodnika i wszystkich członków załogi;
- ważna licencja zawodnika / zgłaszającego;
- ważne licencje wszystkich członków załogi;
- prawo jazdy kierowcy i pilota;
- Międzynarodowa Karta Zdrowia (jeżeli wydano) zawierająca ważne wymagane badania lekarskie;
- zgoda na start z macierzystego ASN-u (nie dotyczy PZM).

8.5. Opaski identyfikacyjne i /lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora (prawidłowo założone na nadgarstku zawodnika, członka załogi i personelu zawodnika), jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Personel zawodnika musi okazywać opaski na każde żądanie.

9. BADANIE KONTROLNE-BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE

9.1. LOKALIZACJA

Euromaster Starościk

Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b

9.2. PROGRAM

Badanie Kontrolne – BK1 odbędzie się:

- 27.08.2015 / Czwartek / pomiędzy 13:00 a 22:00
- 28.08.2015 / Piątek / pomiędzy 9:00 a 12:00

9.3. HARMONOGRAM BADANIA KONTROLNEGO-BK1

Harmonogram Badania Kontrolnego-BK1 zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu w dniu 24.08.2015 /Poniedziałek/.

Obowiązkowa jest obecność zawodnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie.

Każda załoga, która zgłosi się na Badanie Kontrolne-BK1 poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarana karą w wysokości 100 EUR.

Wyłącznie załogi, które przeszły Odbiór Administracyjny mogą przedstawić swoje pojazdy na Badanie Kontrolne-BK1 (Art. 17.3 Przepisów Ogólnych FIA 2015), zgodnie z opublikowanym harmonogramem czasowym.

9.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA

- Karta Badania Kontrolnego przez Rajdem (Karta BK1);
- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana z druku zgłoszenia);
- wypełniona Karta Bezpieczeństwa FIA (wydawana podczas Odbioru Administracyjnego);
- ważny dowód rejestracyjny pojazdu;
- ważny dowód ubezpieczenia zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu);
- Paszport Techniczny FIA (dla pojazdów z Grup T1, T2, T3);
- oryginalną i kompletną książkę homologacyjną FIA dla pojazdów z Grupy T2;
- oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli są wymagane).

9.5. WYMAGANIA

9.5.1. Przed przybyciem na Badanie Kontrolne - BK1 pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;
- W czasie Badania Kontrolnego - BK1 we wszystkich pojazdach plombowane będą turbosprężarki (jeżeli dotyczy) oraz bloki silnika. W pojazdach T2 plombowanie odbędzie się zgodnie z zał. Nr 2 do Przepisów Ogólnych FIA 2015. Pojazd do BK1 musi być przedstawiony z osobno przeciągniętym drutem przygotowanym do plombowania. Zakończenia drutów muszą być łatwo dostępne dla sędziów technicznych, aby mogli oni plombować części bez żadnych trudności. Zawodnicy, których auta nie będą przygotowane do plombowania zgodnie z zał. Nr 2 do Przepisów Ogólnych FIA 2015 oraz powyższą instrukcją, nie będą mogli wjechać na Badanie Kontrolne - BK1 zgodnie z czasem wyznaczonym w harmonogramie, co skutkować będzie wyznaczeniem im dodatkowego terminu badania oraz nałożeniem kary za nieterminowe stawienie (niezgodnie z harmonogramem) się na Badaniu Kontrolnym - BK1;
- wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego i Kartą Bezpieczeństwa FIA załoga zobowiązana jest przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA, które będą weryfikowane podczas Badania Kontrolnego - BK1 (patrz Rozdział 3 Załącznika L do MKS).

9.5.2. DODATKOWE WYMAGANIA

Załogi pojazdów nie posiadających przednich szyb zobowiązane są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszystkie załogi które używają kasków typu otwartego zobowiązane są do posiadania w pojeździe okularów ochronnych (gogle typu motocrossowego) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

9.6. Fakt przedstawienia pojazdu na Badaniu Kontrolnym-BK1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 17.5 Przepisów Ogólnych FIA 2015). Badanie Kontrolne-BK1 przed startem Rajdu, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z Grupą i Klasą w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Przejsie Badania Kontrolnego-BK1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi (Art. 17.3-17.4 Przepisów Ogólnych FIA 2015).

9.7. Dodatkowe badania kontrolne dotyczące generalnej sprawności pojazdu, oznakowań i wyposażenia bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane w dowolnym momencie podczas Rajdu.

Jeżeli załoga odmówi umożliwienia przeprowadzenia powyższych badań, będzie ukarana do wykluczenia z Rajdu włącznie.

10. PARK ZAMKNIĘTY PRZED STARTEM RAJDU

10.1. PARK ZAMKNIĘTY

28.08.2015 /Piątek/ - od 12:30 do 16:15

PARK ZAMKNIĘTY, „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

10.2. Po Badaniu Kontrolnym-BK1 załogi zobowiązane są do umieszczenia ich pojazdów w Parku Zamkniętym (zgodnie z Art. 45.2. Przepisów Ogólnych FIA 2015) przed Startem Rajdu w dniu **28.08.2015 /Piątek/ - przed 12.30**. Pojazdy rajdowe mogą być wstawione do Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu przez mechaników. W przypadku spóźnienia się (po 28.08.2015 / Piątek / - 12.30) na PKC wjazdowym do Parku Zamkniętego przed Rajdem, nakładana będzie kara w wysokości **100 EUR**.

11. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

11.1. LOKALIZACJA

Biuro Zawodów w „Miasteczko Rajdowe Szczecin” - Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa

11.2. Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu **28.08.2015 /Piątek/ o godz. 15:00**.

Briefing jest obowiązkowy dla co najmniej jednego członka załogi, który musi potwierdzić swój udział podpisem. Załoga, której co najmniej jeden członek nie będzie obecny na briefingu, zostanie ukarana karą pieniężną w wysokości **100 EUR**.

12. CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU

12.1. CEREMONIA STARTU

28.08.2015 /Piątek/ od 17.00

Wały Chrobrego, Szczecin

W dniu Startu Rajdu, dla wszystkich zawodników zaplanowana będzie Ceremonia Start Rajdu. Każda załoga musi pojawić się na Podium Ceremonii Startu zgodnie z ich czasem wskazanym w harmonogramie, który zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i Wyników w dniu **28.08.2015 /Piątek/ o 14.30**.

Wszyscy zawodnicy biorący udział w Ceremonii Startu Rajdu muszą być ubrani w kombinezon sportowy i być gotowi do startu.

12.2. WYJAZD Z PARK ZAMKNIĘTEGO

28.08.2015 /Piątek/ od 16:15

PARK ZAMKNIĘTY, „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

Pojazdy uczestniczące w Rajdzie od 16.15 będą opuszczać Park Zamknięty przed Startem Rajdu, zgodnie z Harmonogramem wyjazdu z ww. Parku Zamkniętego, który zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i Wyników w dniu 28.08.2015 /Piątek/ o 14.30. Załogi mogą wejść do ww. Parku Zamkniętego 15 minut przed ich czasem wyjazdu wynikającym z harmonogramu.

13. ODCINEK SUPER SPECJALNY

13.1. PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU I KOLEJNOŚCI STARTU

Lista załóg dopuszczonych do startu zostanie opublikowana o godz. **14.00** a Lista Startowa do Etapu 1 / Odcinka Super Specjalnego zostanie opublikowana o godz. **14.30** na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń / Wyników w dniu **28.08.2015 / Piątek**. Listy startowe do Sekcji 2 – Etapu 1 i Etapu 2 zostaną sporządzone zgodnie z postanowieniami Art. 19 Przepisów Ogólnych FIA 2015 i zostaną opublikowane zgodnie z Programem Rajdu.

13.2. OPIS

13.2.1. LOKALIZACJA / TERMIN

Odcinek Super Specjalny rozegrany zostanie w dniu **28.08.2015 / Piątek** / na Poligonie Wojskowym w Szczecinie, w pobliżu „Miasteczka Rajdowego Szczecin”.

13.2.2. PRZEBIEG

Odcinek Super Specjalny rozegrany zostanie jako Odcinek Specjalny w Sekcji 1 – Etapu 1 i decydować będzie o kolejności startowej do Sekcji 2 – Etapu 1. Zawodnicy muszą wziąć w nim udział.

13.2.3 HARMONOGRAM / KOLEJNOŚĆ STARTU

Harmonogram wraz z Kolejnością Startu zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń / Wyników w dniu **28.08.2015 / Piątek / o godz. 14.30**.

Start do Odcinka Super Specjalnego odbywać się będzie w kolejności odwrotnej do numerów startowych.

Pierwszy pojazd wystartuje 10 min. po ostatnim pojeździe z zawodów motocyklowych PPRB (wyłącznie dla SSS) w odwróconej kolejności. Pierwszy pojazd z zawodów FIA-CEZ, RMPST, MMCR i RPPST wystartuje 10 min po ostatnim pojeździe z zawodów Pucharu Świata FIA.

13.2.4. POMIAR CZASU

Wyłącznie podczas Odcinka Super Specjalnego pomiar czasu prowadzony będzie z dokładnością do 1/10 sekundy w celu rozstrzygnięcia ex aequo w przypadku uzyskania takich samych czasów przejazdu przez 2 lub więcej zawodników. Po ustaleniu klasyfikacji oraz pozycji startowych do Sekcji 2 - Etapu 1, dziesiąte części sekundy będą obcinane a wynik będzie zaokrąglany w dół do najbliższej sekundy w dół.

13.3. KLASYFIKACJE I KARY

Klasyfikacja Odcinka Super Specjalnego wliczana będzie do klasyfikacji **BAJA POLAND 2015**, jak i również wszystkie kary za Odcinki Drogowe wchodzące w skład tego Etapu. Wszystkie kary brane będą pod uwagę podczas ustalania klasyfikacji tego Etapu i naliczane tego samego dnia.

13.4. ZAPOZNANIE Z TRASĄ ODCINKA SUPER SPECJALNEGO

Zgodnie z Art. 19.1. Przepisów Ogólnych FIA 2015, zapoznanie z trasą Odcinka Super Specjalnego jest zabronione.

13.5. WYBÓR POZYCJI STARTOWYCH DO SEKCJI 2 – ETAPU 1

Zgodnie z Art. 19.3 Przepisów Ogólnych FIA 2015, zawodnicy z pierwszych dziesięciu miejsc z klasyfikacji Odcinka Super Specjalnego, muszą udać się na godz. 21.00 do Biuura Prasowego zlokalizowanego w Biurze Zawodów, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / wraz z Odpowiedzialnym za Kontakty z Zawodnikami (CRO) (Maciej Chmielarz +48 791 475 245, patrz Załącznik Nr 3), w celu wyboru ich pozycji startowych do Sekcji 2 – Etapu 1. Pierwszy zgłoszony kierowca będzie odpowiedzialny za wybór pozycji i musi być obecny podczas przeprowadzania powyższej procedury.

14. PRZEBIEG RAJDU

14.1. ODCINKI DROGOWE I ODCINKI SPECJALNE

Trasa **BAJA POLAND 2015** składa się z Odcinków Drogowych o zaplanowanym czasie przejazdu, otwartych dla ruchu drogowego oraz z Odcinków Specjalnych rozgrywanych na drogach / terenach zamkniętych dla ruchu drogowego. Średnia wysokość nad poziomem morza całości trasy Odcinków Specjalnych wynosi 120 metrów.

14.2. WYCOFANIE SIĘ

Załogi, które wycofają się z Rajdu przed jego zakończeniem lub opuszczą oficjalną trasę, muszą w przeciągu jednej godziny powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu i oddać kartę drogową i podpisany formularz wycofania z Rajdu (załączony na końcu Książki Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym. Na zawodników nie przestrzegających powyższych zapisów nałożona będzie kara dyscyplinarna w wysokości **100 EUR**.

14.3. OFICJALNY CZAS RAJDU

Oficjalny czas Rajdu podawany będzie przez GPS. Czas w Polsce = UTC/GMT+1 (czas letni)
Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych prowadzony będzie z dokładnością do 1 sekundy.

14.4. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

14.4.1. Obowiązkiem zawodników jest wyposażenie ich pojazdów w system bezpieczeństwa PZM-GPS, w celu bieżącego monitoringu i komunikacji ze wszystkimi pojazdami rajdowymi. System bezpieczeństwa PZM-GPS zawiera śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym, rejestrację przejechanej trasy i prędkości z którą została ona pokonana oraz funkcjonalność systemu „pojazd do pojazdu”. Polecenia i ostrzeżenia z/do Centrum Kierowania Rajdem i funkcjonalność „pojazd do pojazdu” są zintegrowane i sterowane poprzez jedną konsolę sterującą urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS.

14.4.2. Elementy system bezpieczeństwa PZM-GPS (box, przewody, anteny GPS/GSM i konsola sterująca) będą dostarczane i montowane przez personel organizatora, podczas Badania Kontrolnego-BK1.

14.4.3. Każdy zawodnik w pojeździe którego nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS, zostanie nie dopuszczony do startu.

14.4.4. FUNKcjONALNOŚĆ POJAZD DO POJAZDU

(Odwołanie do Art. 27 Przepisów Ogólnych FIA 2015).

Na trasie Odcinka Specjalnego, każdy pojazd który otrzymał kilka sygnałów ostrzegawczych (sygnał dźwiękowy i świecące niebieskie światło na konsoli sterującej) w określonym czasie i nie ustąpił miejsca, pozwalając wyprzedzić się przez inny pojazd, po zebraniu i analizie danych może zostać ukarany przez ZSS, wedle uznania ZSS. W przypadku sporu, zapis z systemu „Alarm Pojazd do Pojazdu” zostanie pobrany po złożeniu pisemnego wniosku do Dyrektora Rajdu.

14.4.5. REJESTROWANIE TRASY I PRĘDKOŚCI

Dyrektor Rajdu będzie wykorzystywał dane rejestrowane przez urządzenia w celu weryfikacji przestrzegania zapisów regulaminów Rajdu (trasa, ograniczenia prędkości). Wszelkie uchybienia a w szczególności skrócenia trasy, przekazane zostaną do ZSS, który może za powyższe nakładać kary.

14.4.6. Każda próba manipulacji, zagłuszenia lub ingerencji w urządzenie systemu śledzenia pojazdów zamontowane w pojeździe rajdowym oraz stosowanie jakiegokolwiek urządzenia, które uniemożliwiać będzie rejestrowanie trasy, przedstawiona będzie do ZSS, który może ukarać załogę do wykluczenia włącznie.

14.4.7. WYPOŻYCZENIE I ZASADY MONTAŻU

Koszt wypożyczenia urządzenia PZM-GPS nie jest ujęty we wpisowym.

Opłata za wypożyczenie urządzenia systemu śledzenia pojazdów oraz systemu alarm pojazd do pojazdu PZM-GPS wynosi **125 EUR**.

Każdy zawodnik musi także wpłacić do organizatora zwrotną kaucję gwarancyjną w wysokości **200 EUR** za każdy kompletny zestaw elementów urządzenia PZM-GPS, która będzie zwracana w momencie oddania kompletnego i nie uszkodzonego zestawu elementów urządzenia PZM-GPS.

Sposób wypożyczenia, instrukcja użytkowania oraz montażu systemu dostępne będą na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu i w Przewodniku Rajdowym.

14.5. PUNKTY KONTROLI CZASU (PKC) – SPÓŹNIENIE – OMINIĘCIE - KARY

14.5.1. Maksymalne spóźnienie na Punkt Kontroli Czasu wynosi trzydzieści (30) minut. Za każdą minutę lub część minuty różnicy względem wyznaczonego czasu, nałożona zostanie kara 1 minuty zgodnie z Art. 38.7 Przepisów Ogólnych FIA 2015.

14.5.2. Każde spóźnienie na Odcinku Drogowym pomiędzy dwoma Punktami Kontroli Czasu, przekraczające trzydzieści (30) minut względem wyznaczonego czasu, skutkować będzie nałożeniem Kary Ryczałtowej wskazanej w Art. 14.8.2 niniejszego Regulaminu.

14.6. PROCEDURA STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

Na starcie każdego Odcinka Specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować.

14.7. CZASY MAKSYMALNE NA PRZEJECHANIE / UKOŃCZENIE ODCINKÓW SPECJALNYCH

OS nr.	Nazwa Odcinka Specjalnego	Czas maksymalny
SSS - 1	ODCINEK SUPER SPECJALNY	Czas maksymalny: 15 minut
OS - 2/3	POLIGON DRAWSKI	Czas maksymalny: 3 godziny 15 minut
OS - 4/5	DOBRA	Czas maksymalny: 1 godzina 30 minut

Maksymalny czas przejazdu Odcinka Specjalnego może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Załogi zostaną poinformowane o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga która przekroczy czas maksymalny na przejechanie / ukończenie Odcinka Specjalnego ma obowiązek opuścić trasę Odcinka Specjalnego poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie Odcinka Specjalnego punkcie SOS. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie wykluczeniem załogi z Rajdu.

14.8. KARY RYCZAŁTOWE

14.8.1. KARY RYCZAŁTOWE ZA NIEPRZEJECHANIE (NIEUKOŃCZENIE) / PRZEKROCZENIE CZASU MAKSYMALNEGO ODCINKÓW SPECJALNYCH

OS nr.	Nazwa Odcinka Specjalnego	Wystartowanie i nieprzejechanie / nieukończenie	Nie wystartowanie do Odcinka Specjalnego
SSS - 1	ODCINEK SUPER SPECJALNY	30 minut	

27-30.08.2015

OS – 2/3	POLIGON DRAWSKI	6 godzin 30 minut	13 godzin
OS – 4/5	DOBRA	3 godziny	6 godzin

Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie ukończyły któregoś z Odcinków Specjalnych podczas Rajdu, mają prawo do powrotu na trasę Rajdu wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków:

- wstawią pojazd do Parku Przegrupowania lub Parku Zamkniętego w teoretycznym czasie wyjazdu 1 załogi z Przegrupowania lub Parku Zamkniętego/w trakcie Etapu/;
- oddadzą Kartę Drogową na **PKC 1B** w godzinach jego pracy oraz wstawią swój pojazd do Parku Zamkniętego przed godziną **05:30** w dniu **29.08.2015**;
- oddadzą Kartę Drogową na **PKC 3D** w godzinach jego pracy oraz wstawią swój pojazd do Parku Zamkniętego przed godziną **7:30** w dniu **30.08.2015**,
- uzyskają zgodę na kontynuowanie jazdy w Rajdzie od Delegata Technicznego, po wcześniejszym zgłoszeniu przyczyny nie ukończenia Odcinka Specjalnego.

14.8.2. KARY RYCZAŁTOWE ZA OMIŃCIE LUB PRZEKROCZENIE CZASU MAKSYMALNEGO SPÓŹNIENIA NA PUNKCIE KONTROLI CZASU

Ominięcie jednego PKC	Kara ryczałtowa 1 godzina
Ominięcie PKC 1B Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Sekcji 1 – Etapu 1	Kara ryczałtowa 2 godziny
Ominięcie PKC 3D Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Etapu 1	Kara ryczałtowa 4 godziny

Powyższe nie dotyczy kar ryczałtowych za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego Odcinków Specjalnych.

14.9. WARUNKI KLASYFIKACJI

Aby być klasyfikowanym wraz ze wszystkimi nałożonymi karami i uniknąć wykluczenia z Rajdu, załoga musi spełnić poniższe warunki:

- wystartować do wszystkich Etapów Rajdu;
- wystartować do pierwszego Odcinka Specjalnego w każdym Etapie;
- ukończyć (w czasie krótszym jak czas maksymalny wyznaczony dla danego Odcinka Specjalnego) przynajmniej jeden Odcinek Specjalny w Etapie 1 i jeden Odcinek Specjalny w Etapie 2;
- wstawić pojazd do Parku Zamkniętego w godzinach pracy PKC-5D.

14.10. WCZEŚNIEJSZY WJAZD NA KONIEC ETAPU

Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na następujące punkty kontrolne:

- PKC 1B – Park Zamknięty – wjazd;
- PKC 3D – Serwis – wjazd;
- PKC 5D – Park Zamknięty – wjazd.

14.11. WRĘCZANIE, WYMIANA I ODBIÓR KART DROGOWYCH

Wręczenie, wymiana i odbiór kart drogowych odbywać się będzie w następujących punktach:

- **Sekcja 1 - Etap 1 /PIĄTEK/**
 Sekcja 1 – PKC 0 Ceremonia Startu / wręczenie /
 Sekcja 1 – PKC 1B – Park Zamknięty wjazd /odbiór/
- **Sekcja 2-3 - Etap 1 /SOBOTA/**
 Sekcja 2 – PKC 1C – Park Zamknięty wjazd / wręczenie /
 Sekcja 3 – PKC 2C – Przegrupowanie wjazd / wymiana /

27-30.08.2015

- Sekcja 3 – PKC 3D – Park Zamknięty wjazd / odbiór /
- **Etap 2 /NIEDZIELA/**
- Sekcja 4 – PKC 3E – Park Zamknięty wjazd /wręczanie/
- Sekcja 5 – PKC 4B– Przegrupowanie wjazd / wymiana /
- Sekcja 5 – PKC 5D – Park zamknięty wjazd / odbiór /

14.12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą Rajdu jest zabronione. Każdy członek załogi biorącej udział lub zamierzającej wziąć udział w **BAJA POLAND 2015**, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie, któregośkolwiek Odcinka Specjalnego przed **28.08.2015 / 18.00 /**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Mapa stref ograniczonego dostępu – patrz Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.

14.13. ODBIÓR POJAZDÓW Z KOŃCOWEGO PARKU ZAMKNIĘTEGO

Pojazdy muszą być odebrane z Końcowego Parku Zamkniętego (Niedziela, 30.08.2015) niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o rozwiązaniu parku. Organizator zapewnia ochronę na jedną godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

15. PARK SERWISOWY, TANKOWANIE

15.1. PARKI SERWISOWE

Podczas Rajdu funkcjonować będą dwa Parki Serwisowe, zlokalizowane w:

- „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / (Serwis A, Serwis D);
- „Oddalony Serwis - Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska / Parking / (Serwis B, Serwis C).

15.2. WJAZD POJAZDÓW SERWISOWYCH

Samochody serwisowe mogą wjechać na teren Parku Serwisowego nie później niż na godzinę przed określonym w Harmonogramie wjazdem 1 załogi na teren parku.

15.3. Podczas **BAJA POLAND 2015**, zawodnicy pozostający nadal w Rajdzie mogą pomagać sobie na wzajem na całej trasie Rajdu.

15.4. Podczas Rajdu na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren Parku Serwisowego. Wewnątrz wszystkich Parków Serwisowych, członkowie personelu zawodnika muszą być oznaczeni (w dobrze widoczny sposób) bransoletkami (Kolor: *POMARAŃCZOWY*), wydanymi im przez Organizatora, podczas Odbioru Administracyjnego.

15.5. Umieszczanie reklamy w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej dla danego zawodnika, może nastąpić tylko po wyrażeniu pisemnej zgody przez Organizatora. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, skutkować będą nałożeniem kary pieniężnej na zawodnika, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego.

15.6. TANKOWANIE

Na terenie Parku Serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem. Tankowanie dozwolone jest na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie Rajdu i zaznaczonych w Księżce Drogowej dla zawodników. Wyłącznie załoga jest uprawniona do tankowania pojazdu.

15.7. OGÓLNE ZASADY SERWISOWANIA

15.7.1. Serwisowanie i naprawy są dozwolone wyłącznie jeżeli są przeprowadzane przez:

a) na całej trasie Rajdu (włączając Odcinki Specjalne):

- Przez załogę danego pojazdu;
- Przez załogę innego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie;

b) w Parkach Serwisowych:

- Przez załogę danego pojazdu;
- Przez załogę innego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie;
- Przez załogę pojazdów serwisowych regularnie obecnych i identyfikowalnych za pomocą dostarczonych przez Organizatora naklejek "SERVICE".

15.7.2. Zgodnie z Art. 31.14 Przepisów Ogólnych FIA 2015 w Parku Serwisowym, przy pojeździe rajdowym może pracować wyłącznie dwóch mechaników i jeden inżynier. Będą oni identyfikowani przy pomocy naramienników identyfikacyjnych, dostarczonych przez Organizatora (Kolor: FLUORESCENCYJNY POMARAŃCZOWY). Członkowie załogi mogą pozostać w pojeździe ale mogą oni wykonywać jedynie czynności serwisowe związane z ich wyposażeniem osobistym (kaski, kombinezony, itp.) lub urządzeniami nawigacyjnymi.

15.8. Każde naruszenie zasad serwisowania oraz tankowania będzie sygnalizowane przez Osoby Oficjalne do ZSS. Za każde wykroczenie nałożona może być kara do uznania ZSS, do wykluczenia włącznie.

16. LISTA KAR

	Numer Artykułu	Niedopuszczenie do startu	Wykluczenie	Kara czasowa	Kara finansowa	Kara do decyzji ZSS
Brak naklejki z numerem startowym, tablicą rajdową, reklamą dodatkową organizatora	5.3					X
Stawienie się na Odbiorze Administracyjnym poza wyznaczonym czasem	8.3				100 EUR	
Stawienie się na Badaniu Kontrolnym - BK1 poza wyznaczonym czasem	9.3				100 EUR	
Nie wyrażenie zgody na przeprowadzenie dodatkowego badania kontrolnego	9.7					X
Spóźnienie się na wjeździe do Parku Przedstartowego przed Starem Rajdu	10.2				100 EUR	
Niewłaściwe przekazanie informacji o wycofaniu się z Rajdu	14.2				100 EUR	
Nieprawidłowo zamontowane lub niesprawne urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS	14.4.3	X				
Zignorowanie sygnałów z systemu Pojazd do Pojazdu	14.4.4					X

Naruszenie trasy Rajdu	14.4.5					X
Manipulowanie przy urządzeniu PZM-GPS	14.4.6		X			X
Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd na PKC	14.5.1			1 min. za minutę lub część minuty		
Kary ryczałtowe za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego Odcinków Specjalnych	14.8.1			30 minut, 3, 6, 6,5 lub 13 godzin		
Kary ryczałtowe za ominięcie lub przekroczenie czasu maksymalnego spóźnienia na Punkcie Kontroli Czasu	14.8.2			1, 2 lub 4 godziny		
Umieszczenie reklamy na terenie Parku Serwisowego bez zgody organizatora	15.5				500% wpisowego	
Nieprzestrzeganie zasad Serwisowania / Tankowania	15.8					X
Nieprzestrzeganie zasad ochrony środowiska	21.2				Do 100 % wpisowego	X

17. PROTESTY I ODWOŁANIA

17.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u i Przepisów Ogólnych FIA 2015.

17.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do Dyrektora Rajdu, wraz z kaucją w wysokości **500 EUR**. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.

17.3. Jeżeli protest wymaga częściowego lub całościowego demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

17.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

17.5. W przypadku uznania protestu, wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

17.6. KAUCJA ZA ODWOŁANIE

17.6.1. KAUCJA ZA ODWOŁANIE KRAJOWE

Kaucja za odwołanie krajowe (ustanowiona przez GKSS PZM) wynosi: **2500 PLN**

Wyłącznie dla Zawodów Krajowych.

17.6.2. KAUCJA ZA ODWOŁANIE MIĘDZYNARODOWE

Kaucja za odwołanie międzynarodowe (ustanowiona przez FIA) wynosi: **6000 EUR**

18. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2

18.1. LOKALIZACJA

Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b

18.2. TERMIN

30.08.2015 / Niedziela / 15.00

18.3. Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 będzie miało miejsce bezzwłocznie po Mecie Rajdu (PKC-5C). Załogi wyznaczone przez ZSS na Końcowe Badanie Kontrolne - BK2 zobowiązane są do stosowania się do wskazówek Organizatora. Załogi obowiązane są zapewnić co najmniej jednego przedstawiciela zawodnika oraz odpowiednią liczbę personelu serwisowego (mechaników), wraz z adekwatnym wyposażeniem. Każdy wyznaczony pojazd zostanie odprowadzony na Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 przez wyznaczonego członka zespołu (który musi być obecny podczas Ceremonii Mety - Ceremonii Rozdania Nagród w dniu 30.08.2015 / Niedziela / o 14.30 w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”), któremu towarzyszyć będzie Osoba Oficjalna.

19. KLASYFIKACJE

19.1. Prowizoryczna Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń / Wyników w dniu 30.08.2015 / Niedziela / o godz. 17.00 w Biurze Zawodów „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /.

19.2. KLASYFIKACJE W TRAKCIE BAJA POLAND 2015:

- Klasyfikacja Odcinków Specjalnych oraz klasyfikacja po OS;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 1;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 2;
- Oficjalna Klasyfikacja Końcowa.

20. NAGRODY

20.1. CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 30.08.2015 / Niedziela / o godz. 14.30, bezpośrednio po wjeździe na Metę Rajdu PKC-5C, w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

20.2. Każdy zawodnik / kierowca zobowiązany jest zachowywać się w odpowiedni sposób w trakcie trwania Rajdu, osobiście uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród, a jeżeli jest nagradzany być ubranym w strój sportowy, tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.

20.3. Nagrody

- 1,2,3,4,5 miejsce w Klasyfikacji Generalnej – po 2 puchary dla załogi;
- 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy T1 – po 2 puchary dla załogi;
- 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy T2 – po 2 puchary dla załogi;
- 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy T3 – w zależności od ilości członków załogi, 1 lub 2 puchary;
- 1 miejsce w Klasyfikacji Zespołów – 1 puchar;
- Najlepsza Kobieca Załoga - 2 puchary.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu, jak również całkowitego odwołania Rajdu. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i/lub straty i/lub krzywdy tak w stosunku do zawodników i/lub członków załóg i/lub ich personelu zawodnika i/lub sprzętu zawodnika, jak też za spowodowane przez nich straty i/lub szkody i/lub krzywdy w stosunku do osób trzecich i ich mienia, przez cały czas trwania Rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia, zawodnik, członkowie załogi oraz personel zawodnika zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego Regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych oraz innych przepisów obowiązujących na trasie Rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

21.2. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszyscy zawodnicy, członkowie załóg i członkowie personelu zawodnika mają obowiązek przestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM 2015, a w szczególności stosowania ochronnych płacht serwisowych, zapobiegających zniszczeniu i zanieczyszczeniu podłoża materiałami ropopochodnymi. Każdy stwierdzony przypadek pracy przy pojeździe bez zastosowania ochronnej płachty, skutkować będzie nałożeniem kary finansowej w wysokości do **100% wpłaconego wpisowego** lub innych kar do uznania ZSS. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM 2015 zasygnalizowany zostanie do ZSS, który może za powyższe nakładać kary do 100% wpłaconego wpisowego lub inne kary do uznania ZSS

Dyrektor Rajdu
Marcin Fiejdasz

27-30.08.2015

Załącznik 1 Harmonogram Rajdu

Etap 1 Sekcja 1- 28.08.2015 (PIĄTEK)

PKC/OS	LOKALIZACJA	ODCINEK			Czas	1 Zawodnik
		OS km	DROGOWY km	RAZEM km		
0	Ceremonia Startu - Wały Chrobrego					17:00
1	Szczecin		7,40	7,40	0:55	17:55
SSS-1	SZCZECIN SSS	6,50				18:00
1A	STOP SSS-1/ Serwis-Wjazd		0,30	6,80		18:12
	SERWIS A (Miasteczko Rajdowe Szczecin)	(6,50)	(7,70)	(14,20)		
1B	Park Zamknięty-Wjazd				0:45	18:57
	Etap 1 - Sekcja 1 Razem	6,50	7,70	14,20	45,8%	

Sekcja 1

ETAP 1 Sekcje 2/3 - 29.08.2015 (SOBOTA)

PKC/OS	LOKALIZACJA	ODCINEK			Czas	1 Zawodnik
		OS km	DROGOWY km	RAZEM km		
1C	Park Zamknięty-Wyjazd					6:30
2	Bucierz		110,84	110,84	1:55	8:25
OS-2	POLIGON DRAWSKI	144,00				8:30
2A	STOP OS-2		0,25	144,25		10:40
2B	Serwis-Wjazd		14,30	14,30	0:25	11:05
	ODDALONY SERWIS B (Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie)	(144,00)	(125,39)	(269,39)		
2C	Serwis-Wyjazd/Przegrupowanie-Wjazd				1:00	12:05
	PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie)					
2D	Przegrupowanie-Wyjazd					13:00
3	Bucierz		9,60	9,60	0:30	13:30
OS-3	POLIGON DRAWSKI	144,00				13:35
3A	STOP OS-3		0,25	144,25		15:45
3B	Serwis-Wjazd		14,30	14,30	0:20	16:05
	ODDALONY SERWIS B (Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie)	(144,00)	(24,15)	(168,15)		
3C	Serwis-Wyjazd				2:00	18:05
3D	Park Zamknięty-Wjazd		106,70	106,70	1:55	20:00
	Etap 1 - Sekcje 2/3 Razem	288,00	256,24	544,24	52,9%	

Sekcja 2

Sekcja 3

ETAP 2 - 30.08.2015 (NIEDZIELA)

PKC/OS	LOKALIZACJA	ODCINEK			Czas	1 Zawodnik
		OS km	DROGOWY km	RAZEM km		
3E	Park Zamknięty-Wyjazd					8:30
4	Wąwelnica		13,50	13,50	0:40	9:10
OS-4	DOBRA	60,00				9:15
4A	STOP OS-4/Serwis-Wjazd		0,36	60,36		10:05
	SERWIS D (Miasteczko Rajdowe Szczecin)	(60,00)	(13,86)	(73,86)		
4B	Serwis-Wyjazd / Przegrupowanie-Wjazd				1:00	11:05
	PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Szczecin)					
4C	Przegrupowanie-Wyjazd					12:00
5	Wąwelnica		13,50	13,50	0:40	12:40
OS-5	DOBRA	60,00				12:45
5A	STOP OS-5		0,36	60,36		13:35
5B	Przegrupowanie-Wjazd		0,50	0,50	0:05	13:40
	PRZEGRUPOWANIE (Miasteczko Rajdowe Szczecin)					
5C	CEREMONIA METY - Miasteczko Rajdowe Szczecin					14:30
5D	Park Zamknięty-Wjazd		0,20	0,20	0:30	15:00
	Etpa 2 Razem	120,00	28,42	148,42	80,9%	
	BAJA POLAND 2015 PODSUMOWANIE	414,50	292,36	706,86	58,6%	

Sekcja 4

Sekcja 5

27-30.08.2015

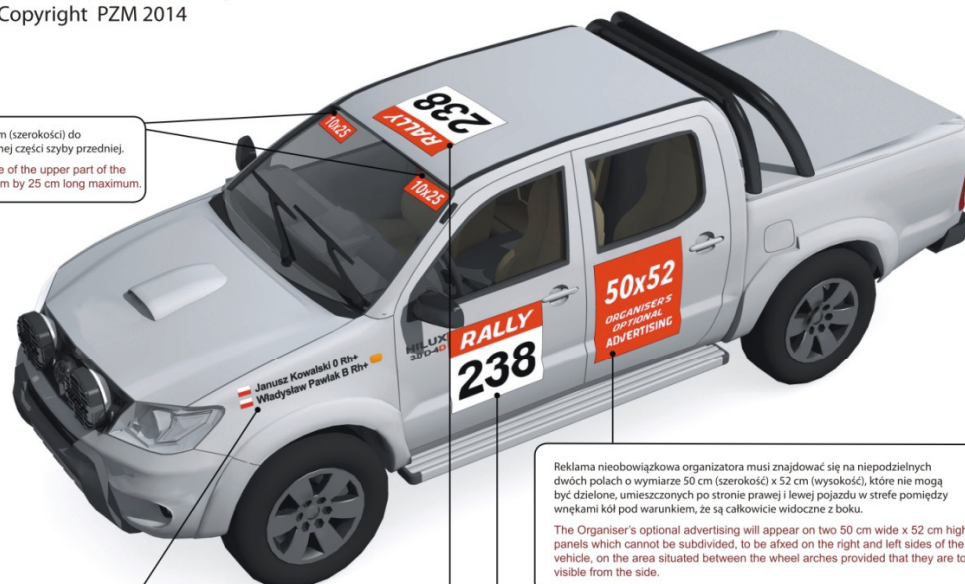
Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych oraz reklam organizatora



Polski Związek Motorowy

© Copyright PZM 2014

2 paski o 10 cm (wysokości) x 25 cm (szerokości) do umieszczenia z każdej strony górnej części szyby przedniej.
 2 strips to be affixed on each side of the upper part of the windscreen 10 cm high maximum by 25 cm long maximum.



Reklama nieobowiązkowa organizatora musi znajdować się na niepodzielnych dwóch polach o wymiarze 50 cm (szerokość) x 52 cm (wysokość), które nie mogą być dzielone, umieszczonych po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku.

The Organiser's optional advertising will appear on two 50 cm wide x 52 cm high panels which cannot be subdivided, to be affixed on the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches provided that they are totally visible from the side.

Nazwiska pierwszego kierowcy i pilota(-ów) jak również ich flaga narodowa o wysokości od 30 do 50 mm muszą być umieszczone z każdej strony przednich błotników lub przednich drzwi.

The names of the 1st driver and his co-driver(s), plus their national flags, of a height of 30-50 mm, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle.

Pola numeru startowego (szerokość 50 cm x wysokość 47 cm) muszą być umieszczone po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku oraz na dachu w sposób umożliwiający odczytanie od tyłu. Reklama organizatora musi być umieszczona na pasie o wymiarach 14 cm x 50 cm nad lub pod numerem.

The race numbers, 50 cm wide x 47 cm high, must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches, so that they are totally visible from the side, and on the roof of the vehicle legible from the back. Organisers' advertising must be affixed on a strip measuring 14 cm x 50 cm, which may be divided above and/or below the numbers.



Polski Związek Motorowy

© Copyright PZM 2014



Pola numeru startowego (szerokość 50 cm x wysokość 47 cm) muszą być umieszczone po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku oraz na dachu w sposób umożliwiający odczytanie od tyłu. Reklama organizatora musi być umieszczona na pasie o wymiarach 14 cm x 50 cm.

The race numbers, 50 cm wide x 47 cm high, must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches, so that they are totally visible from the side, and on the roof of the vehicle legible from the back. Organisers' advertising must be affixed on a strip measuring 14 cm x 50 cm, which may be divided above and/or below the numbers.

Nazwiska pierwszego kierowcy i pilota(-ów) jak również ich flaga narodowa o wysokości od 30 do 50 mm muszą być umieszczone z każdej strony przednich błotników lub przednich drzwi.

The names of the 1st driver and his co-driver(s), plus their national flags, of a height of 30-50 mm, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle.

Pola numeru startowego (szerokość 50 cm x wysokość 47 cm) muszą być umieszczone po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku oraz na dachu w sposób umożliwiający odczytanie od tyłu. Reklama organizatora musi być umieszczona na pasie o wymiarach 14 cm x 50 cm nad lub pod numerem.

The race numbers, 50 cm wide x 47 cm high, must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches, so that they are totally visible from the side, and on the roof of the vehicle legible from the back. Organisers' advertising must be affixed on a strip measuring 14 cm x 50 cm, which may be divided above and/or below the numbers.

Reklama nieobowiązkowa organizatora musi znajdować się na niepodzielnych dwóch polach o wymiarze 50 cm (szerokość) x 52 cm (wysokość), które nie mogą być dzielone, umieszczonych po stronie prawej i lewej pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku.

The Organiser's optional advertising will appear on two 50 cm wide x 52 cm high panels which cannot be subdivided, to be affixed on the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches provided that they are totally visible from the side.

Tablica rajdowa o wymiarach 43 cm x 21 cm, której 9 cm x 43 cm jest zarezerwowane na reklamę organizatora.

Rally plate: 43 cm wide x 21 cm high of which 9 cm x 43 cm is reserved for the Organisers' advertising.

27-30.08.2015

Załącznik 3

Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami



Maciej Chmielarz

+48 791 475 245

maciej.chmielarz@akmorski.org.pl

(przed 27 Sierpnia proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail)

Czwartek, 27 Sierpnia 2015

13:00-22:00 Badanie Kontrolne-BK1 (*Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b*)

Piątek, 29 Sierpnia 2015

9:00 - 12:00 Badanie Kontrolne-BK1 (*Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b*)

13:00 1 Posiedzenie ZSS (*Biuro Zawodów „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)

14:00 Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu (*Biuro Zawodów „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)

15:00 Briefing/Odprawa z zawodnikami (*Biuro Zawodów „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)

17:00 Ceremonia Startu (*Wały Chrobrego, Szczecin*)

21:00 Wybór pozycji startowych do Sekcji 2 – Etapu 1 (*Biuro Prasowe „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)

Sobota, 29 Sierpnia 2015

6:30 Start Sekcji 2 – Etapu 1 (*PKC-1C Park Zamknięty - Wyjazd*)

ok. 12:00 Serwis B Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie (*PKC-2C Przegrupowanie - Wyjazd*)

ok. 19:30 Meta Etapu 1 (*PKC-3D Park Zamknięty - wjazd*)

Niedziela, 30 Sierpnia 2015

8:30 Start Etapu 2 (*PKC-3E Park Zamknięty - Wyjazd*)

ok. 10:00 Serwis D Miasteczko Rajdowe Szczecin (*PKC-4B Przegrupowanie - Wjazd*)

14:30 PODIUM – Ceremonia Rozdania Nagród Miasteczko Rajdowe Szczecin (*PKC-5C*)

17:00 Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej (*Biuro Zawodów „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)

27-30.08.2015

Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu

