

SZCZECIN - DOBRA - DRAWSKO POMORSKIE



27-30.08.2015

**PUCHAR POLSKI W RAJDACH BAJA
REGULAMIN
UZUPEŁNIAJĄCY**

Podlega zatwierdzeniu przez GKSM PZM



WPROWADZENIE	3
PROGRAM ZAWODÓW	4
1. OPIS RAJDU	6
2. ORGANIZACJA	7
3. ZGŁOSZENIA	9
4. UBEZPIECZENIE	11
5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE	11
6. OPONY	12
7. PALIWO	12
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	12
9. BADANIE KONTROLNE-BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE	13
10. PARK ZAMKNIĘTY PRZED STARTEM RAJDU	14
11. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI	14
12. CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU	14
13. ODCINEK SUPER SPECJALNY	15
14. PRZEBIEG RAJDU	15
15. PARK SERWISOWY, TANKOWANIE	18
16. LISTA KAR	19
17. PROTESTY I ODWOŁANIA	20
18. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2	21
19. KLASYFIKACJE	21
20. NAGRODY	21
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	21
Załącznik 1 Harmonogram Rajdu	23
Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych oraz reklam organizatora	24
Załącznik 3 Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	25
Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu	26

27-30.08.2015

WPROWADZENIE

Rajd „BAJA POLAND 2015” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Sportu Motocyklowego PZM (zwanego dalej RSM 2015);
- Regulaminu Pucharu Polski w Rajdach Baja (zwanego dalej Regulaminem PPRB 2015);
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (zwaney dalej Przepisami Ruchu Drogowego);
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego (zwanego dalej Regulaminem).

Każde modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu będą przekazywane wszystkim zgłoszonym zawodnikom / członkom załóg wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach, ogłaszanych przez organizatora i zatwierdzonych przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego PZM (zwaną dalej GKSM PZM) lub przez Sędziego Głównego Zawodów.

Równolegle przeprowadzone zostaną zawody zaliczane do Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych (zwane dalej Pucharem Świata FIA) oraz zawody zaliczane do Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (zwanych dalej FIA-CEZ), Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (zwanych dalej RMPST), Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (zwanych dalej MMCR) oraz impreza zaliczana do Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (zwana dalej RPPST). Warunki rozgrywania ww. zawodów i imprezy określone są w oddzielnych Regulaminach Uzupełniających. Zawodnicy klasyfikowani w Pucharze Polski w Rajdach Baja (zwanym dalej PPRB) startować będą przed zawodnikami klasyfikowanymi w Pucharze Świata FIA o zawodnikami klasyfikowanymi w FIA-CEZ, RMPST i MMCR oraz przed uczestnikami klasyfikowanymi w RPPST. W związku z powyższym zostanie zachowana wymagana przerwa 30 minut (Art. 4.5.2 Regulaminu PPRB 2015)(za wyjątkiem Odcinka Super Specjalnego – SSS 1, z odstępem 10 minut) pomiędzy zawodami PPRB a zawodami Pucharu Świata FIA oraz zawodami FIA-CEZ, RMPST, MMCR i imprezą RPPST.

W przypadku kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem, zastosowanie mają RSM 2015 oraz iRegulamin PPRB 2015.

W przypadku różnic w interpretacji przepisów, tekst polski Regulaminu Uzupełniającego uznawany będzie za obowiązujący.

Wszystkie regulaminy dot. PPRB można znaleźć w poniższym linku:

<http://www.pzm.pl/regulaminy/baja>

Dodatkowe informacje zostaną podane w Przewodniku Rajdowym.

27-30.08.2015

PROGRAM ZAWODÓW

29.06.2015	PONIEDZIAŁEK	Otwarcie Listy Zgłoszeń
18.08.2015	WTOREK	Zakończenie 1 terminu zgłoszeń
20.08.2015	CZWARTEK	Zamknięcie Listy Zgłoszeń
24.08.2015	PONIEDZIAŁEK	Publikacja Listy zgłoszeń
27.08.2015	CZWARTEK	
11:00		Otwarcie Biura Rajdu / Otwarcie Biura Prasowego "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
28.08.2015	PIĄTEK	
7:00 – 11:00		Odbiór Administracyjny Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
8:00 – 12:00		Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1 Euromaster Starościk, Dołuże, ul. Słoneczny Sad 4b
12:00		Szkolenie i egzamin na licencję Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
12.30 – 15.30		Park Zamknięty przed Startem Rajdu "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
12:30		1 Posiedzenie Jury Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
13:00		Publikacja listy kierowców/załóg dopuszczonych do startu Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
13:30		Publikacja harmonogramu wyjazdu z Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
13:30		Publikacja listy startowej do Etapu 1 / Odcinka Super Specjalnego Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
14:00		Briefing – Odprawa z zawodnikami Biuro Rajdu "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa
15:15		Wejście pierwszego zawodnika do Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu - "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa

16:15	Ceremonia Startu Honorowego Wały Chrobrego, Szczecin
17:15	Odcinek Super Specjalny "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
18:12	Meta Sekcji 1 - Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
22:30	Publikacja listy startowej do Sekcji 2 - Etapu 1 Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
29.08.2015 SOBOTA	
08:00	Start Sekcji 2 - Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
18:00	Meta Etapu 1 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
23:00	Publikacja listy startowej do Etapu 2 Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
30.08.2015 NIEDZIELA	
07:00	Start Etapu 2 – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
08:40	Meta Rajdu – Park Zamknięty "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
09:30	Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b
11:30	Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
12:00	Publikacja Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej Biuro Rajdu w "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników
13.30	Ceremonia rozdania nagród "Miasteczko Rajdowe Szczecin", Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

27-30.08.2015

1. OPIS RAJDU

1.1. MIEJSCE I NAZWA ZAWODÓW

Rajd „BAJA POLAND 2015” odbędzie się w Szczecinie, Dobrej i Drawsku Pomorskim, w Województwie Zachodniopomorskim, w Polsce, w dniach **27-30 Sierpnia 2015.**

1.2. RANGA ZAWODÓW

- 5. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja.

1.3. WIZY

Wiza PZM: PPRB/5/BSPZM/20150626

1.4. LOKALIZACJA BIURA RAJDU

Do 26 Sierpnia 2015 Biuro Biuro Rajdu zlokalizowane będzie w siedzibie organizatora:

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A

72-003 Dobra, Polska

www.bajapoland.eu Telefon: +48 516 184 854 E-mail: biuro@bajapoland.eu

Od 27 do 30 Sierpnia 2015 Biuro Rajdu zlokalizowane będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu 29 Sierpnia (Sobota) 2015 Oddalone Biuro Rajdu zlokalizowane będzie w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 /
Stacja Kolejowa/

Kontakt do Biura Rajdu: Telefon +48 609 889 996 E-mail: bajapoland@pzm.pl

1.5. LOKALIZACJA BIURA PRASOWEGO

Od 27 do 30 Sierpnia 2015 Biuro Prasowe zlokalizowane będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu 29 Sierpnia (Sobota) 2015 Oddalone Biuro Prasowe zlokalizowane będzie w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 /
Stacja Kolejowa/

Kontakt do Biura Prasowego: Telefon +48 721 527 453 E-mail: media@bajapoland.eu

1.6. LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ / WYNIKÓW

Od 27 do 30 Sierpnia 2015 Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników zlokalizowana będzie w:

Biuro Rajdu w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu 29 Sierpnia (Sobota) 2015 Oficjalna Tablica Ogłoszeń / Wyników zlokalizowana będzie także w Oddalonym Biurze Rajdu zlokalizowanym w:

Centrum Informacji Turystycznej w Drawsku Pomorskim, Drawsko Pomorskie, ul. Kolejowa 1 /
Stacja Kolejowa/

1.7. LOKALIZACJA I TERMIN ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Biuro Rajdu w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
28.08.2015 – 07.00 – 11.00

1.8. LOKALIZACJA I TERMIN BADANIA KONTROLNEGO – BK1

Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b
28.08.2015 – 08.00 – 12.00

1.9. LOKALIZACJA I TERMIN CEREMONII STARTU HONOROWEGO RAJDU

Wały Chrobrego, Szczecin
28.08.2015 od 16.15

27-30.08.2015

1.10. LOKALIZACJA I TERMIN ODCINKA SUPER SPECJALNEGO

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
 28.08.2015 - 17.15

1.11. LOKALIZACJA PARKÓW SERWISOWYCH

Od 27 do 30 Sierpnia 2015 Park Serwisowy zlokalizowany będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

W dniu 29 Sierpnia 2015 (Sobota) Oddalony Park Serwisowy zlokalizowany będzie w:

„Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska / Parking /

1.12. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Park Zamknięty przed Ceremonią Startu Rajdu - „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

Po Sekcji 1 – Etapu 1, Etapie 1 i Etapie 2– „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

1.13. LOKALIZACJA I TERMIN METY RAJDU

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
 30.08.2015 – 08:40

1.14. LOKALIZACJA I TERMIN CEREMONII ROZDANIA NAGRÓD

„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /
 30.08.2015 – 13:30

2. ORGANIZACJA

2.1. ORGANIZATOR

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A

PL 72-003 Dobra

www.bajapoland.eu

Telefon: +48 516 184 854

E-mail: biuro@bajapoland.eu



2.2. WSPÓŁORGANIZATORZY

Urząd Miasta Szczecin

Plac Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin, Polska

Urząd Miasta Drawsko Pomorskie

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41

78-500 Drawsko Pomorskie, Polska

Urząd Gminy Dobra

ul. Szczecińska 16A

72-003 Dobra, Polska



2.3. PARTNERZY

4X4 Serwis

Migdałowa 1A

ul. Migdałowa 1A 72-003 Dobra, Polska

Pro Driving Team Podkalicki

Lubieszyn 4c 72-002 Dołuże, Polska

Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki

4x4 Szczecin

ul. Małopolska 52/17 70-513 Szczecin, Polska

2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Mariusz Podkalicki – Wice Prezes Fundacji Baja Poland
 Członkowie: Marcin Fiejdasz – Dyrektor rundy Pucharu Świata FIA
 Dariusz Krupa – Dyrektor rundy PPRB
 Rafał Benedyczak – Wicedyrektor ds. zabezpieczenia,
 Andrzej Borowczyk – Wicedyrektor ds. Mediów.

2.5. WŁADZE ZAWODÓW

Sędzia Główny Zawodów: Szczepan Żmuda /POL/
 Sekretariat: Jarosław Noworól /POL/

2.6. KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Rajdu: Dariusz Krupa
 Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia: Rafał Benedyczak
 Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Mariusz Podkalicki
 Wicedyrektor ds. Sędziów: Magdalena Lewandowska
 Wicedyrektor ds. Mediów / Rzecznik Prasowy: Andrzej Borowczyk
 Wicedyrektor ds. Marketingu / Public Relations: Sylwia Lewandowska
 Kierownik Biura Rajdu: Magdalena Dutkiewicz
 Kierownik Centrum Kierowania Rajdem: Konrad Rydosz
 Kierownik Badania Kontrolnego: Aleksander Choromański
 Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami: Michał Fiejka
 Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz Lisicki
 Lekarz Zawodów: Tomasz Sikora
 Kierownik Łączności: Paweł Przybyła
 Kierownik Parku Serwisowego i Parku Zamkniętego: Katarzyna Lewandowska
 Kierownik Pomiaru Czasu i PZM-GPS: Bartłomiej Korzeń
 Komisarz ds. Ochrony Środowiska: TBA

2.8. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH I SĘDZIÓW

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		SĘDZIA PUNKTU SOS	
CHRONOMETRAŻYSTA		SĘDZIA TECHNICZNY	
KIEROWNIK PARKU SERWISOWEGO		ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA			

3. ZGŁOSZENIA

3.1. TERMINY OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

- otwarcie listy zgłoszeń: Poniedziałek 29.06.2015 – 00.00
- zakończenie 1 terminu zgłoszeń
(z obniżonym wpisowym): Wtorek 18.08.2015 – 24.00
- zamknięcie listy zgłoszeń (z normalnym wpisowym): Czwartek 20.08.2015 – 24.00

3.2. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz z wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w **BAJA POLAND 2015** do dnia **18 Sierpnia 2015 r. /Wtorek/** – termin 1 z obniżoną kwotą wpisowego lub do dnia **20 sierpnia 2015 r. /Czwartek/** - termin 2 (zamknięcie listy zgłoszeń) z normalną kwotą wpisowego, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia.

3.3. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajapoland.eu lub oficjalną stronę internetową zgłoszeń on-line PZM zgloszenia.pzm.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora Rajdu i do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.5. Wypełniając poprzez stronę internetową formularz zgłoszenia wraz z załącznikami, dodatkowo automatycznie generowane są:

- karta Odbioru Administracyjnego i karta Badania Kontrolnego-BK1 (karta OA i BK1);
- karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego;
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie);
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

3.6. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy/wszystkich członków załogi oraz okazać wymagane dokumenty zgodnie z Art. 8.4 niniejszego Regulaminu. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy/członków załogi, którą należy dostarczyć na BK 1.

3.7. Jeżeli kierowca/członek załogi nie jest zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego musi być dołączona do formularza zgłoszenia (Art. 11.4 Regulaminu PPRB 2015).

3.8. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ ORAZ PODZIAŁ NA GRUPY

3.8.1. Maksymalna liczba zgłoszeń które zostaną przyjęte wynosi **30**.

W przypadku otrzymania więcej niż 30 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń zostaną przyjęte.

3.8.2. DOPUSZCZONE POJAZDY ORAZ PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

Grupa M – motocykle jednośladowe - warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminu PPRB 2015;

Grupa Q2 – Quady z napędem tylko na tylną oś (2x4), skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm³, silnik dwu lub czterosuwowy;

Grupa Q4 - quady z napędem na dwie osie (4x4), napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm³, silnik czterosuwowy.

27-30.08.2015

Dodatkowe wymagania dla pojazdów Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do Regulaminu PPRB 2015;

Grupa UTV – pojazdy z napędem 2x4 lub 4x4, skrzynia biegów manualna lub automatyczna / CVT, pojemność skokowa silnika do 1100 cm³, w których załoga jest jedno lub dwuosobowa. Dodatkowe wymagania dla pojazdów Grupy UTV określone są w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

3.9. OPŁATY

3.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd rajdowy są następujące:

Grupa	I termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 29.06-18.08.2015	II termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 19-20.08.2015
<i>Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową Organizatora</i>		
Grupa M, Q2, Q4, UTV	700 PLN	1 000 PLN
<i>W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora, wpisowe zostanie powiększone o 60%</i>		
Grupa M, Q2, Q4, UTV	1120 PLN	1 600 PLN

3.9.2. POWIERZCHNIE SERWISOWE

Wpisowe zawiera opłatę za 50m² powierzchni w Parku Serwisowym.

Organizator, na wniosek zawodnika, może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym (jeżeli będzie dostępna), która podzielona będzie na boksy o powierzchni 50m².

Opłata dodatkowa za każdy dodatkowy boks o powierzchni 50m² wynosi:

- zamówienie złożone przed 18.08.2015 – 150 EUR
- zamówienie złożone po 18.08.2015 – 300 EUR

Zamówienie powierzchni w Parku Serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajapoland.eu lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM zgloszenia.pzm.pl.

3.9.3. NAKLEJKI SERWIS

Wpisowe zawiera opłatę za jedną naklejkę identyfikacyjną dla jednego pojazdu serwisowego.

Koszt zakupu dodatkowej naklejki upoważniającej do wjazdu jednego dodatkowego pojazdu serwisowego wynosi 50 EUR.

3.10. DANE DO PŁATNOŚCI

Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe Organizatora:

FUNDACJA BAJA POLAND

Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin

Ul. Leopolda Okulickiego 77E PL71-035 Szczecin, Poland

Nr Konta PLN: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

Nr Konta EUR: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Kod Swift: WBKPPLPP

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa Zawodnika oraz nazwiska kierowcy / członków załogi !!!

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

3.11. ZWROT WPISOWEGO

Każdy zawodnik, który nadesłał zgłoszenie, a następnie nie będzie mógł wziąć udziału w Rajdzie, zobowiązany jest nadesłać do organizatora w terminie 1 dnia przed rozpoczęciem BK 1

przekonyującego uzasadnienia z podaniem przyczyn rezygnacji z uczestnictwa. W przypadku braku uzasadnienia nieobecności na Rajdzie, organizator wystąpi do GKSM PZM o nałożenie kary na zawodnika. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w Rajdzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i okazać go podczas Odbioru Administracyjnego. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy zawodników i/lub kierowców/członków załóg i/lub personelu zawodnika, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

4.2. Każdy zawodnik/kierowca/załoga bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz zgłoszony/-i kierowca / członkowie załogi zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIM, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i kierowców/członków załóg.

4.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika, kierowcy/członków załogi oraz personelu zawodnika wobec osób trzecich oraz NNW zawodnika, kierowcy/członków załogi i personelu zawodnika.

4.4. Personel zawodnika podlega wyłącznej odpowiedzialności zawodnika. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel zawodnika i spowodowane przez niego szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

4.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW osób personelu Organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC Rajdu wynosi: TBA

5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE

5.1. NUMERY STARTOWE

Zgodnie z Art. 14 Regulaminu PPRB 2015.

5.2. REKLAMA DODATKOWA ORGANIZATORA

Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Numerach Startowych” (także numerze na plecach kierowcy) jest obowiązkowa. Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu.

5.3. LOKALIZACJA

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu oraz Art. 13-14 Regulaminu PPRB 2015. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być

przez cały czas trwania Rajdu właściwie przypomocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania Rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3 Regulaminu PPRB 2015.

5.4. OGRANICZENIA

5.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

5.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Ceremonii Staru Honorowego i Ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego zawodnik może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

6. OPONY

Zgodnie z Art. 12 Regulaminu PPRB 2015.

7. PALIWO

Zgodnie z Art. 30 Regulaminu PPRB 2015.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. LOKALIZACJA

Biurowisko Rajdu w „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

8.2. PROGRAM

Odbiór Administracyjny odbędzie się w dniu **28.08.2015** /Piątek/ pomiędzy **07:00 a 11:00**

8.3. HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Harmonogram Odbioru Administracyjnego zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu w dniu **24.08.2015** /Poniedziałek/.

Obowiązkowa jest obecność zawodnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie.

Każdy zawodnik, który zgłosi się na Odbiór Administracyjny poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarany karą w wysokości **100 PLN**.

8.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA

- oryginał formularza zgłoszeniowego wraz z podpisami zawodnika i kierowcy/wszystkich członków załogi;
- ważna licencja zawodnika / zgłaszającego;
- ważna licencja kierowcy/wszystkich członków załogi;
- ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem (ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii) kierowcy/wszystkich członków załogi;
- Międzynarodowa Karta Zdrowia kierowcy/wszystkich członków załogi (jeżeli wydano) zawierająca ważne wymagane badania lekarskie;
- zgoda na start z macierzystego FMNR (nie dotyczy PZM).

8.5. Opaski identyfikacyjne i/lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora (prawidłowo założone na nadgarstku zawodnika, kierowcy/członka załogi i personelu zawodnika), jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Zawodnik, kierowca/członek załogi i personel zawodnika musi okazywać opaski na każde żądanie.

9. BADANIE KONTROLNE-BK1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE

9.1. LOKALIZACJA

Euromaster Starościk

Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b

9.2. PROGRAM

Badanie Kontrolne – BK1 odbędzie się w dniu **28.08.2015** / Piątek / pomiędzy **8:00 a 12:00**

9.3. HARMONOGRAM BADANIA KONTROLNEGO-BK1

Harmonogram Badania Kontrolnego-BK1 zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu w dniu **24.08.2015 /Poniedziałek/**.

Obowiązkowa jest obecność zawodnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie.

Każdy zawodnik, który zgłosi się na Badanie Kontrolne-BK1 poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarana karą w wysokości **100 PLN**.

Wyłącznie kierowcy/załogi, którzy/-e przeszli/-ły Odbiór Administracyjny mogą przedstawić swoje pojazdy na Badanie Kontrolne-BK1 (Art. 15.3 Regulaminu PPRB 2015), zgodnie z opublikowanym harmonogramem czasowym.

9.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA

- Karta Badania Kontrolnego przez Rajdem (Karta BK1);
- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana z druku zgłoszenia);
- ważny dowód rejestracyjny zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód ubezpieczenia OC zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu);

9.5. WYMAGANIA

9.5.1. Przed przybyciem na Badanie Kontrolne - BK1 pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;
- w trakcie BK 1 kierowca/załoga zobowiązany/-a jest przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodnie z Zał. nr 4 do Regulaminu PPRB 2015

9.6. Fakt przedstawienia pojazdu na Badaniu Kontrolnym-BK1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 15.5 Regulaminu PPRB 2015). Badanie Kontrolne-BK1 przed startem Rajdu, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z Grupą i Klasą w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Przejsie Badania Kontrolnego-BK1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi (Art. 15.4-15.5 Regulaminu PPRB 2015).

9.7. Dodatkowe badania kontrolne dotyczące generalnej sprawności pojazdu, oznakowań i wyposażenia bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane w dowolnym momencie podczas Rajdu.

Jeżeli kierowca/załoga odmówi umożliwienia przeprowadzenia powyższych badań, będzie ukarany/-a do wykluczenia z Rajdu włącznie.

10. PARK ZAMKNIĘTY PRZED STARTEM RAJDU

10.1. PARK ZAMKNIĘTY

28.08.2015 /Piątek/ - od 12:30 do 15:30

PARK ZAMKNIĘTY, „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

10.2. Po Badaniu Kontrolnym-BK1 kierowcy/załogi zobowiązani/-e są do umieszczenia ich pojazdów w Parku Zamkniętym (zgodnie z Art. 41.2. Regulaminu PPRB 2015) przed Startem Rajdu w dniu **28.08.2015 /Piątek/ - przed 12.30**. Pojazdy rajdowe mogą być wstawione do Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu przez mechaników. W przypadku spóźnienia się (po 28.08.2015 / Piątek / - 12.30) na PKC wjazdowym do Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu, nakładana będzie kara w wysokości **100 PLN**.

11. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

11.1. LOKALIZACJA

Biurow Rajdu w „Miasteczko Rajdowe Szczecin” - Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa

11.2. Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu **28.08.2015 /Piątek/ o godz. 14:00**.

Briefing jest obowiązkowy dla wszystkich kierowców i co najmniej jednego członka załogi, którzy muszą potwierdzić swój udział podpisem. Kierowca który/załoga której co najmniej jeden członek nie będzie obecny na briefingu, zostanie ukarany/-a karą pieniężną w wysokości **100 PLN**.

12. CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU

12.1. CEREMONIA STARTU

28.08.2015 /Piątek/ od 16.15

Wały Chrobrego, Szczecin

W dniu Startu Rajdu, dla wszystkich kierowców/załóg zaplanowana będzie Ceremonia Start Rajdu. Każdy/-a kierowca/załoga musi pojawić się na Podium Ceremonii Startu zgodnie z swoim czasem wskazanym w harmonogramie, który zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i Wyników w dniu **28.08.2015 /Piątek/ o 13.30**.

Wszyscy kierowcy/załogi biorący/-e udział w Ceremonii Startu Rajdu muszą być ubrani/-e w kask, kombinezon sportowy i buty zgodne z Regulaminem PPRB 2015 oraz być gotowi do startu.

12.2. WYJAZD Z PARK ZAMKNIĘTEGO

28.08.2015 /Piątek/ od 15:30

PARK ZAMKNIĘTY, „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

Pojazdy uczestniczące w Rajdzie od 15.30 będą opuszczać Park Zamknięty przed Startem Rajdu, zgodnie z Harmonogramem wyjazdu z ww. Parku Zamkniętego, który zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i Wyników w dniu 28.08.2015 /Piątek/ o 13.30. Kierowcy/załogi mogą wejść do ww. Parku Zamkniętego 15 minut przed ich czasem wyjazdu wynikającym z harmonogramu.

13. ODCINEK SUPER SPECJALNY

13.1. PUBLIKACJA LISTY KIEROWCÓW/ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU I KOLEJNOŚCI STARTU

Lista kierowców/załóg dopuszczonych do startu zostanie opublikowana o godz. **13.00** a Lista Startowa do Etapu 1 / Odcinka Super Specjalnego zostanie opublikowana o godz. **13.30** na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń / Wyników w dniu **28.08.2015 / Piątek/**. Listy startowe do Sekcji 2 – Etapu 1 i Etapu 2 zostaną sporządzone zgodnie z postanowieniami Art. 17 Regulaminu PPRB 2015 i zostaną opublikowane zgodnie z Programem Rajdu.

13.2. OPIS

13.2.1. LOKALIZACJA / TERMIN

Odcinek Super Specjalny rozegrany zostanie w dniu **28.08.2015 / Piątek /** na Poligonie Wojskowym w Szczecinie, w pobliżu „Miasteczka Rajdowego Szczecin”.

13.2.2. PRZEBIEG

Odcinek Super Specjalny rozegrany zostanie jako Odcinek Specjalny w Sekcji 1 – Etapu 1 i decydować będzie o kolejności startowej do Sekcji 2 – Etapu 1. Zawodnicy muszą wziąć w nim udział.

13.2.3. POMIAR CZASU

Wyłącznie podczas Odcinka Super Specjalnego pomiar czasu prowadzony będzie z dokładnością do 1/10 sekundy w celu rozstrzygnięcia ex aequo w przypadku uzyskania takich samych czasów przejazdu przez 2 lub więcej kierowców/załóg. Po ustaleniu klasyfikacji oraz pozycji startowych do Sekcji 2 - Etapu 1, dziesiąte części sekundy będą obcinane a wynik będzie zaokrąglany w dół do najbliższej sekundy w dół.

13.3. KLASYFIKACJE I KARY

Klasyfikacja Odcinka Super Specjalnego wliczana będzie do klasyfikacji **BAJA POLAND 2015**, jak i również wszystkie kary za Odcinki Drogowe wchodzące w skład tego Etapu. Wszystkie kary brane będą pod uwagę podczas ustalania klasyfikacji tego Etapu i naliczane tego samego dnia.

13.4. ZAPOZNANIE Z TRASĄ ODCINKA SUPER SPECJALNEGO

Zapoznanie z trasą Odcinka Super Specjalnego jest zabronione.

14. PRZEBIEG RAJDU

14.1. ODCINKI DROGOWE I ODCINKI SPECJALNE

Trasa **BAJA POLAND 2015** składa się z Odcinków Drogowych o zaplanowanym czasie przejazdu, otwartych dla ruchu drogowego oraz z Odcinków Specjalnych rozgrywanych na drogach / terenach zamkniętych dla ruchu drogowego. Średnia wysokość nad poziomem morza całości trasy Odcinków Specjalnych wynosi 120 metrów.

14.2. WYCOFANIE SIĘ

Kierowcy/załogi, którzy/-e wycofają się z Rajdu przed jego zakończeniem lub opuszczą oficjalną trasę, muszą w przeciągu jednej godziny powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu i oddać kartę drogową i podpisany formularz wycofania z Rajdu (załączony na końcu Książki Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym. Na kierowców/załogi nie przestrzegających/-e powyższych zapisów nałożona będzie kara dyscyplinarna w wysokości **100 PLN**.

14.3. OFICJALNY CZAS RAJDU

Oficjalny czas Rajdu podawany będzie przez GPS. Czas w Polsce = UTC/GMT+1 czas letni)

Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych prowadzony będzie z dokładnością do 1 sekundy.

14.4. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

14.4.1. Obowiązkiem zawodników jest wyposażenie ich pojazdów w system bezpieczeństwa PZM-GPS, w celu bieżącego monitoringu i komunikacji ze wszystkimi pojazdami rajdowymi. System bezpieczeństwa PZM-GPS zawiera śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym oraz rejestrację przejechanej trasy i prędkości z którą została ona pokonana. Polecenia i ostrzeżenia z/do Centrum Kierowania Rajdem są zintegrowane i sterowane poprzez jedną konsolę sterującą urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS.

14.4.2. Elementy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS (box, przewody, anteny GPS/GSM i konsola sterująca) będą dostarczane i montowane przez personel organizatora, podczas Badania Kontrolnego-BK1. Wszystkie pojazdy przedstawione do BK1 muszą być wyposażone w na stałe zamontowany (i ładowany przez silnik pojazdu) akumulator, w celu połączenia go z elementami systemu bezpieczeństwa PZM-GPS.

14.4.3. Każdy zawodnik w pojeździe którego nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane, zasilane i w pełni sprawne urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS, zostanie nie dopuszczony do startu.

14.4.4. REJESTROWANIE TRASY I PRĘDKOŚCI

Dyrektor Rajdu będzie wykorzystywał dane rejestrowane przez urządzenia w celu weryfikacji przestrzegania zapisów regulaminów Rajdu (trasa, ograniczenia prędkości). Wszelkie uchybienia a w szczególności skrócenia trasy, przekazane zostaną do Sędziego Głównego, który może za powyższe nakładać kary.

14.4.5. Każda próba manipulacji, zagłuszenia lub ingerencji w urządzenie systemu śledzenia pojazdów zamontowane w pojeździe rajdowym oraz stosowanie jakiegokolwiek urządzenia, które uniemożliwiać będzie rejestrowanie trasy, przedstawiona będzie do Sędziego Głównego, który może ukarać załogę do wykluczenia włącznie.

14.4.6. WYPOŻYCZENIE I ZASADY MONTAŻU

Koszt wypożyczenia elementów systemu bezpieczeństwa PZM-GPS nie jest ujęty we wpisowym. Opłata za wypożyczenie kompletu elementów systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wynosi **200 PLN.**

14.5. PUNKTY KONTROLI CZASU (PKC) – SPÓZNIENIE – OMINIĘCIE - KARY

14.5.1. Maksymalne spóźnienie na Punkt Kontroli Czasu wynosi trzydzieści (30) minut. Za każdą minutę lub część minuty różnicy względem wyznaczonego czasu, nałożona zostanie kara 1 minuty zgodnie z Art. 34.7 Regulaminu PPRB 2015.

14.5.2. Każde spóźnienie na Odcinku Drogowym pomiędzy dwoma Punktami Kontroli Czasu, przekraczające trzydzieści (30) minut względem wyznaczonego czasu, skutkować będzie nałożeniem Kary Ryczałtowej wskazanej w Art. 14.8.2 niniejszego Regulaminu.

14.6. PROCEDURA STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

Na starcie każdego Odcinka Specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla kierowcy/załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z kierowcą/załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie kierowca/załoga musi wystartować.

27-30.08.2015

14.7. CZASY MAKSYMALNE NA PRZEJECHANIE / UKOŃCZENIE ODCINKÓW SPECJALNYCH

OS nr.	Nazwa Odcinka Specjalnego	Czas maksymalny
SSS - 1	ODCINEK SUPER SPECJALNY	Czas maksymalny: 15 minut
OS – 2/3	POLIGON DRAWSKI	Czas maksymalny: 3 godziny 15 minut
OS – 4/5	DOBRA	Czas maksymalny: 1 godzina 30 minut

Maksymalny czas przejazdu Odcinka Specjalnego może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Kierowcy/załogi zostaną poinformowane o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca/załoga który/a przekroczy czas maksymalny na przejechanie / ukończenie Odcinka Specjalnego ma obowiązek opuścić trasę Odcinka Specjalnego poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie kierowca/załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie Odcinka Specjalnego punkcie SOS. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie wykluczeniem kierowcy/załogi z Rajdu.

14.8. KARY RYCZAŁTOWE

14.8.1. KARY RYCZAŁTOWE ZA NIEPRZEJECHANIE (NIEUKOŃCZENIE) / PRZEKROCZENIE CZASU MAKSYMALNEGO ODCINKÓW SPECJALNYCH

OS nr.	Nazwa Odcinka Specjalnego	Wystartowanie i nieprzejechanie / nieukończenie	Nie wystartowanie do Odcinka Specjalnego
SSS - 1	ODCINEK SUPER SPECJALNY	30 minut	
OS – 2	POLIGON DRAWSKI	6 godzin 30 minut	13 godzin
OS – 3	DOBRA	3 godziny	6 godzin

Kierowcy/załogi, którzy/-e z jakiegokolwiek przyczyny nie ukończyli/-ły któregoś z Odcinków Specjalnych podczas Rajdu, mają prawo do powrotu na trasę Rajdu wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków:

- wstawią pojazd do Parku Przegrupowania lub Parku Zamkniętego w teoretycznym czasie wyjazdu 1 kierowcy/załogi z Przegrupowania lub Parku Zamkniętego/w trakcie Etapu/;
- oddadzą Kartę Drogową na **PKC 1B** w godzinach jego pracy oraz wstawią swój pojazd do Parku Zamkniętego przed godziną **05:30** w dniu **29.08.2015**;
- oddadzą Kartę Drogową na **PKC 3D** w godzinach jego pracy oraz wstawią swój pojazd do Parku Zamkniętego przed godziną **6:00** w dniu **30.08.2015**,
- uzyskają zgodę na kontynuowanie jazdy w Rajdzie od Kierownika Badania kontrolnego, po wcześniejszym zgłoszeniu przyczyny nie ukończenia Odcinka Specjalnego.

14.8.2. KARY RYCZAŁTOWE ZA OMIŃCIE LUB PRZEKROCZENIE CZASU MAKSYMALNEGO SPÓŹNIENIA NA PUNKCIE KONTROLI CZASU

Ominięcie jednego PKC	Kara ryczałtowa 1 godzina
Ominięcie PKC 1B Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Sekcji 1 – Etapu 1	Kara ryczałtowa 2 godziny
Ominięcie PKC 3D Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Etapu 1	Kara ryczałtowa 4 godziny

Powyższe nie dotyczy kar ryczałtowych za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego Odcinków Specjalnych.

14.9. WARUNKI KLASYFIKACJI

Aby być klasyfikowanym wraz ze wszystkimi nałożonymi karami i uniknąć wykluczenia z Rajdu, załoga musi spełnić poniższe warunki:

- wystartować do wszystkich Etapów Rajdu;
- wystartować do pierwszego Odcinka Specjalnego w każdym Etapie;

27-30.08.2015

- ukończyć (w czasie krótszym jak czas maksymalny wyznaczony dla danego Odcinka Specjalnego) przynajmniej jeden Odcinek Specjalny w Sekcji 2 Etapa 1 lub przynajmniej jeden Odcinek Specjalny w Etapie 2;
- wstawić pojazd do Parku Zamkniętego w godzinach pracy PKC-3B.

14.10. WCZEŚNIEJSZY WJAZD NA KONIEC ETAPU

Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na następujące punkty kontrolne:

- PKC 1B – Park Zamknięty – wjazd;
- PKC 2D – Park Zamknięty – wjazd;
- PKC 3B – Park Zamknięty – wjazd.

14.11. WRĘCZANIE, WYMIANA I ODBIÓR KART DROGOWYCH

Wręczenie, wymiana i odbiór kart drogowych odbywać się będzie w następujących punktach:

- **Sekcja 1 - Etap 1 /PIĄTEK/**
 Sekcja 1 – PKC 0 Ceremonia Startu / wręczenie /
 Sekcja 1 – PKC 1B – Park Zamknięty wjazd /odbiór/
- **Sekcja 2 - Etap 1 /SOBOTA/**
 Sekcja 2 – PKC 1C – Park Zamknięty wyjazd / wręczenie /
 Sekcja 2 – PKC 2D – Park Zamknięty wjazd / odbiór /
- **Etap 2 /NIEDZIELA/**
 Sekcja 3 – PKC 2E – Park Zamknięty wyjazd /wręczenie/
 Sekcja 3 – PKC 3B – Park Zamknięty wjazd / odbiór /

14.12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą Rajdu jest zabronione. Każdy kierowca/załoga biorący/-a udział lub zamierzający/-a wziąć udział w **BAJA POLAND 2015**, którego/-j obecność zostanie stwierdzona na trasie, któregośkolwiek Odcinka Specjalnego przed **28.08.2015 / 17.15 /**, będzie uważany/-a za przeprowadzającego/-ą niedozwolone zapoznanie się z trasą Rajdu. Mapa stref ograniczonego dostępu – patrz Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.

14.13. ODBIÓR POJAZDÓW Z KOŃCOWEGO PARKU ZAMKNIĘTEGO

Pojazdy muszą być odebrane z Końcowego Parku Zamkniętego (Niedziela, 30.08.2015) niezwłocznie po opublikowaniu decyzji Sędziego Głównego o rozwiązaniu parku. Organizator zapewnia ochronę na jedną godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

15. PARK SERWISOWY, TANKOWANIE

15.1. PARKI SERWISOWE

Podczas Rajdu funkcjonować będą dwa Parki Serwisowe, zlokalizowane w:

- „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera / strzelnica wojskowa / (Serwis A);
- „Oddalony Serwis - Drawsko Pomorskie”, ul. Toruńska / Parking / (Serwis B,).

15.2. WJAZD POJAZDÓW SERWISOWYCH

Samochody serwisowe mogą wjechać na teren Parku Serwisowego nie później niż na godzinę przed określonym w Harmonogramie wjazdem 1 kierowcy/załogi na teren parku.

15.3. Podczas **BAJA POLAND 2015**, kierowcy/załogi pozostający nadal w Rajdzie mogą pomagać sobie na wzajem na całej trasie Rajdu.

15.4. Podczas Rajdu na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren Parku Serwisowego. Wewnątrz wszystkich Parków Serwisowych, członkowie personelu zawodnika muszą być oznaczeni (w dobrze widoczny

sposób) bransoletkami (Kolor: *POMARAŃCZOWY*), wydanymi im przez Organizatora, podczas Odbioru Administracyjnego.

15.5. Umieszczanie reklamy w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej dla danego zawodnika, może nastąpić tylko po wyrażeniu pisemnej zgody przez Organizatora. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, skutkować będą nałożeniem kary pieniężnej na zawodnika, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego.

15.6. TANKOWANIE

Na terenie Parku Serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem. Tankowanie dozwolone jest na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie Rajdu i zaznaczonych w Książce Drogowej dla zawodników. Wyłącznie kierowca/załoga jest uprawniony/-a do tankowania pojazdu.

15.7. OGÓLNE ZASADY SERWISOWANIA

Serwisowanie i naprawy są dozwolone wyłącznie jeżeli są przeprowadzane przez:

a) na całej trasie Rajdu (włączając Odcinki Specjalne):

- Przez kierowcę/załogę danego pojazdu;
- Przez kierowcę/załogę innego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie;

b) w Parkach Serwisowych:

- Przez kierowcę/załogę danego pojazdu;
- Przez kierowcę/załogę innego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie;
- Przez załogę pojazdów serwisowych regularnie obecnych i identyfikowalnych za pomocą dostarczonych przez Organizatora naklejek "SERVICE".

15.8. Każde naruszenie zasad serwisowania oraz tankowania będzie sygnalizowane przez Osoby Oficjalne do Sędziego Głównego. Za każde wykroczenie nałożona może być kara do uznania Sędziego Głównego, do wykluczenia włącznie.

16. LISTA KAR

	Numer Artykułu	Niedopuszczenie do startu	Wykluczenie	Kara czasowa	Kara finansowa	Kara do decyzji Sędziego Głównego
Brak naklejki z numerem startowym, tablicą rajdową, reklamą dodatkową organizatora	5.3					X
Stawienie się na Odbiorze Administracyjnym poza wyznaczonym czasem	8.3				100 PLN	
Stawienie się na Badaniu Kontrolnym - BK1 poza wyznaczonym czasem	9.3				100 PLN	
Nie wyrażenie zgody na przeprowadzenie dodatkowego badania kontrolnego	9.7					X
Spóźnienie się na wjeździe do Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu	10.2				100 PLN	

Nieobecność na Briefingu	11.2				100 PLN	
Niewłaściwe przekazanie informacji o wycofaniu się z Rajdu	14.2				100 PLN	
Nieprawidłowo zamontowane lub niesprawne urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS	14.4.3	X				
Naruszenie trasy Rajdu	14.4.4					X
Manipulowanie przy urządzeniu PZM-GPS	14.4.5		X			X
Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd na PKC	14.5.1			1 min. za minutę lub część minuty		
Kary ryczałtowe za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego Odcinków Specjalnych	14.8.1			30 minut, 3, 6, 6,5 lub 13 godzin		
Kary ryczałtowe za ominięcie lub przekroczenie czasu maksymalnego spóźnienia na Punkcie Kontroli Czasu	14.8.2			1, 2 lub 4 godziny		
Umieszczenie reklamy na terenie Parku Serwisowego bez zgody organizatora	15.5				500% wpisowego	
Nieprzestrzeganie zasad Serwisowania / Tankowania	15.8					X
Nieprzestrzeganie zasad ochrony środowiska	21.3				Do 100 % wpisowego	X

17. PROTESTY I ODWOŁANIA

17.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami RSM 2015 i Regulaminu PPRB 2015.

17.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do Dyrektora Rajdu, wraz z kaucją w wysokości **100 % wpłaconego wpisowego**. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.

17.3. Jeżeli protest wymaga częściowego lub całościowego demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez Sędziego Głównego.

17.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

17.5. W przypadku uznania protestu, wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

27-30.08.2015

18. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2

18.1. LOKALIZACJA

Euromaster Starościk, Dołuje, ul. Słoneczny Sad 4b

18.2. TERMIN

30.08.2015 / Niedziela / 09.30

18.3. Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 będzie miało miejsce bezzwłocznie po Mecie Rajdu (PKC-3B). Kierowcy/załogi wyznaczone przez Sędziego Głównego na Końcowe Badanie Kontrolne - BK2 zobowiązane są do stosowania się do wskazówek Organizatora. Kierowcy/załogi obowiązane są zapewnić co najmniej jednego przedstawiciela zawodnika oraz odpowiednią liczbę personelu serwisowego (mechaników), wraz z adekwatnym wyposażeniem. Każdy wyznaczony pojazd zostanie odprowadzony na Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 przez wyznaczonego członka zespołu (który musi być obecny podczas Ceremonii Mety - Ceremonii Rozdania Nagród w dniu 30.08.2015 / Niedziela / o 09.30 w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”), któremu towarzyszyć będzie Osoba Oficjalna.

19. KLASYFIKACJE

19.1. Prowizoryczna Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń / Wyników w dniu **30.08.2015 / Niedziela / o godz. 11.30 w Biurze Rajdu „Miasteczko Rajdowe Szczecin”,** Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /.

19.2. KLASYFIKACJE W TRAKCIE BAJA POLAND 2015:

- Klasyfikacja Odcinków Specjalnych oraz klasyfikacja po OS;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 1;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 2;
- Oficjalna Klasyfikacja Końcowa.

20. NAGRODY

20.1. CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu **30.08.2015 / Niedziela / o godz. 13.30 w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”,** Szczecin, ul. Szafera / strzelnica wojskowa /

20.2. Każdy zawodnik / kierowca / załoga zobowiązany/-a jest zachowywać się w odpowiedni sposób w trakcie trwania Rajdu, osobiście uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród, a jeżeli jest nagradzany/-a być ubranym w strój sportowy, tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z Regulaminem PPRB 2015.

20.3. NAGRODY

- za 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy M - po 1 pucharze dla kierowcy;
- za 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy Q2 - po 1 pucharze dla kierowcy;
- za 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy Q4 - po 1 pucharze dla kierowcy;
- za 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy UTV - po maksymalnie 2 puchary dla załogi;
- za 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Zespołów Sponsorskich - po 1 pucharze dla zawodnika.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu, jak również całkowitego odwołania Rajdu. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej

27-30.08.2015

odpowiedzialności za szkody i/lub straty i/lub krzywdy tak w stosunku do zawodników i/lub kierowców/członków załóg i/lub personelu zawodnika i/lub sprzętu zawodnika, jak też za spowodowane przez nich straty i/lub szkody i/lub krzywdy w stosunku do osób trzecich i ich mienia, przez cały czas trwania Rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia, zawodnik, kierowcy/załogi oraz personel zawodnika zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego Regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych oraz innych przepisów obowiązujących na trasie Rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

21.2. Zezwala się zawodnikom na przetransportowanie pojazdów rajdowych na lawetach / przyczepach na Odcinku Drogowym pomiędzy PKC 1C a PKC 1D oraz na Odcinku Drogowym pomiędzy PKC 2C a PKC 2D

21.3. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszyscy zawodnicy, członkowie załóg i członkowie personelu zawodnika mają obowiązek przestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM 2015, a w szczególności stosowania ochronnych płacht serwisowych, zapobiegających zniszczeniu i zanieczyszczeniu podłoża materiałami ropopochodnymi. Każdy stwierdzony przypadek pracy przy pojeździe bez zastosowania ochronnej płachty, skutkować będzie nałożeniem kary finansowej w wysokości do **100% wpłaconego wpisowego** lub innych kar do uznania Sędziego Głównego. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM 2015 zasygnalizowany zostanie do Sędziego Głównego, który może za powyższe nakładać kary do 100% wpłaconego wpisowego lub inne kary do uznania Sędziego Głównego.

Dyrektor Rajdu

Dariusz Krupa

27-30.08.2015

Załącznik 1 Harmonogram Rajdu

ETAP 1 Sekcja 1- 28-08-2015 (PIĄTEK)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	ODCINEK DROGOWY km	RAZEM km	CZAS	1 Zawodnik
0	Ceremonia Startu - Wały Chrobrego					16:15
1	Szczecin		7,40	7,40	0:55	17:10
SSS-1	SZCZECIN SSS	6,50				17:15
1A	STOP OS-1/ Serwis-Wjazd		0,30	6,80		17:27
	SERWIS A (Miasteczko Rajdowe Szczecin)	(6,50)	(7,70)	(14,20)		
1B	Park Zamknięty - Wjazd				0:45	18:12
Etap 1 - Sekcja 1 Razem		6,50	7,70	14,20	45,8%	

Sekcja 1

ETAP 1 Sekcja 2 - 29-08-2015 (SOBOTA)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	ODCINEK DROGOWY km	RAZEM km	CZAS	1 Zawodnik
1C	Park Zamknięty - Wyjazd					8:00
1D	Serwis-Wyjazd					10:30
2	Bucierz		9,60	9,60	0:30	11:00
OS-2	POLIGON DRAWSKI	144,00				11:05
2A	STOP OS-2		0,25	144,25		13:15
2B	Serwis-Wjazd		14,30	14,30	0:25	13:40
	ODDALONY SERWIS B (Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie)	(144,00)	(24,15)	(168,15)		
2C	Serwis-Wyjazd				2:00	15:40
2D	Park Zamknięty - Wjazd					18:00
Etap 1 - Sekcja 2 Razem		144,00	24,15	168,15	85,6%	

Sekcja 2

ETAP 2 - 30-08-2015 (NIEDZIELA)

PKC/OS	LOKALIZACJA	OS km	ODCINEK DROGOWY km	RAZEM km	CZAS	1 Zawodnik
2E	Park Zamknięty - Wyjazd					7:00
3	Wąwelnica		13,50	13,50	0:40	7:40
OS-3	DOBRA	60,00				7:45
3A	STOP OS-3		0,36	60,36		8:35
3B	Park Zamknięty - Wjazd		0,30	0,30	0:05	8:40
Etap 2 Razem		60,00	14,16	74,16	80,9%	
BAJA POLAND PODSUMOWANIE		210,50	46,01	256,51	82,1%	

Sekcja 3

27-30.08.2015

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych oraz reklam organizatora

Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
 The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
 2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides

Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
 The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
 2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides

Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
 The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
 2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides

Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
 Starting BIB (size 25x25 cm)

Polski Związek Motorowy
 © Copyright PZM 2015

27-30.08.2015

Załącznik 3 Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami



Michał Fiejka

+48 506 195 543

michal.fiejka@grupa4x4.pl

(przed 28 Sierpnia proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail)

Piątek, 28 Sierpnia 2015

- 8:00 - 12:00 Badanie Kontrolne-BK1 (*Euromaster Starościk, Dołuże, ul. Słoneczny Sad 4b*)
- 14:00 Briefing/Odprawa z Zawodnikami (*Biuro Rajdu „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)
- 15:30 Wyjazd z Parku Zamkniętego przed Startem Rajdu (*„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)
- 17.15 Próba Super Specjalna (*„Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)

Sobota, 29 Sierpnia 2015

- 8:00 Start Sekcji 2 – Etapu 1 (*PKC-1C Park Zamknięty - Wyjazd*)
- ok. 13:40 Serwis B Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie (*PKC-2B Serwis-Wjazd*)

Niedziela, 30 Sierpnia 2015

- 07:00 Start Etapu 2 (*PKC-3E Park Zamknięty - Wyjazd*)
- 08.40 Meta Rajdu (*PKC – 3B Park Zamknięty – Wjazd*)
- 11:30 Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej (*Biuro Imprezy „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)
- 13:30 Ceremonia Rozdania Nagród (*Miasteczko Rajdowe Szczecin ul. Szafera, Szczecin / strzelnica wojskowa /*)

27-30.08.2015

Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu

